



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.12.2019 № 1030
р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования и реализации», в целях сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния, Уставом Парфинского муниципального района, Уставом Парфинского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы».

2. Признать утратившими силу:

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 19.11.2015 № 661 «Об утверждении муниципальной программы Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной дея-

тельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 10.02.2016 № 83 «О внесении изменений в муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 14.10.2016 № 783 «О внесении изменений в муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 28.02.2017 № 101 «О внесении изменений в муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 18.01.2019 № 41 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального района от 19.11.2015 № 661»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 03.07.2019 № 506 «О внесении изменений в муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы»;

постановление Администрации Парфинского муниципального района от 24.12.2019 № 951 «О внесении изменений в муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2016-2021 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.

4. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района

Е.Н. Леонтьева

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального района
от 31.12.2019 № 1030

Муниципальная программа
Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»
(далее - муниципальная программа)

ПАСПОРТ
муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства Администрации муниципального района (далее - Комитет)
Соисполнители муниципальной программы	нет
Цели муниципальной программы	1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния. 2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 3. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения
Подпрограммы муниципальной программы*	1. Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения (далее - подпрограмма); 2. Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении
Сроки реализации муниципальной программы	2020 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам (тыс. руб.)	Объемы финансирования за счет всех источников финансирования 8448,6 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 2764,7 тыс. руб.; 2021 год – 2801,5 тыс. руб.; 2022 год – 2882,4 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.;

	<p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>Дорожный фонд городского поселения – 4629,6 тыс. руб. в том числе:</p> <p>2020 год – 1491,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1528,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1609,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб..</p> <p>Областной бюджет – 3819,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2020 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб..</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>В результате реализации муниципальной программы планируется достичь:</p> <p>уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения до 60 %.</p>

Подпрограмма

«Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения»

(далее - подпрограмма)

муниципальной программы Парфинского городского поселения

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы »

ПАСПОРТ подпрограммы

Исполнители подпрограммы	Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства Администрации муниципального района (далее - комитет)
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них

Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	<p>Объемы финансирования за счет всех источников финансирования 8448,6 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2020 год – 2764,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2801,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2882,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>Дорожный фонд городского поселения – 4629,6 тыс. руб. в том числе:</p> <p>2020 год – 1491,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1528,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1609,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб..</p> <p>Областной бюджет – 3819,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2020 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1273,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. руб..</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения в 2020 году с 70 % до 60,0 % в 2025 году.

Подпрограмма
«Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»
(далее - подпрограмма)
муниципальной программы Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»

**ПАСПОРТ
подпрограммы**

Исполнители подпрограммы	Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального района (далее - комитет)
--------------------------	---

Задачи подпрограммы	Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации	Финансирование не предусмотрено
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского городского поселения, приоритеты и цели муниципальной политики в указанной сфере

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух её основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения по состоянию на 01.01.2020, составляет 38,7 км. Из них с асфальтовым покрытием- 25,6 км., с щебеночным и гравийным- 12,8 км и грунтовым покрытием – 0,3 км. Все они относятся к дорогам V категории.

Для поселения характерны следующие проблемы:

динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (дворовых территорий и подъездов к ним, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений);

высокий уровень физического износа дорожного покрытия на территории поселения;

27,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения или 71,6 % не отвечают нормативным требованиям на 01.01.2020.

Возросшее количество автомобилей, находящихся в собственности жителей, рост автомобильных потоков в населенных пунктах, в том числе тяжеловесного транспорта, в значительной степени сказалось на состоянии улично-дорожной сети на территории поселения.

Развитие многих ведущих отраслей на территории Парфинского городского поселения - лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированы на обслуживание автотранспортом и во многом зависят от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети, промышленные предприятия Парфинского городского поселения получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъекты Российской Федерации и зарубежные страны.

Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы: конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, приоритетные национальные проекты. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики городского поселения, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам населенных пунктов городского поселения, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского городского поселения являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, в т.ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами муниципального района.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Граждане гибнут или становятся инвалидами.

Безопасность дорожного движения складывается из многих составляющих, одной из них является обустройство и содержание улично-

дорожной сети, состояние расположенных на них сооружений и технических средств организации дорожного движения.

Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы с предложениями по их минимизации

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства организует реализацию муниципальной программы, несет ответственность за ее результаты, рациональное использование выделяемых на выполнение муниципальной программы финансовых средств.

В ходе реализации муниципальной программы комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства:

определяет формы и методы управления реализацией муниципальной программы;

осуществляет координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы по реализации мероприятий;

в случае необходимости инициирует внесение изменений в мероприятия муниципальной программы, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством - в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом;

выполняет функции муниципального заказчика в пределах своих полномочий и сферы ответственности.

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным, докладывают Главе муниципального района в форме сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ.

Сводный годовой доклад о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Управление и контроль реализации муниципальной программы осуществляются на основе плана-графика муниципальной программы. План-график муниципальной программы разрабатывается комитетом ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства по утвержденной форме и содержит полный перечень мероприятий и контрольных событий в разрезе мероприятий муниципальной программы.

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства готовит проект распоряжения Администрации муниципального района об утверждении Плана-графика муниципальной программы.

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет информацию о выполнении плана-графика муниципальной программы заместителю Главы администрации, председателю комитета по управлению муниципальным имуществом Парфинского муниципального района.

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства до 15 февраля года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы и обеспечивает его согласование с заместителем Главы администрации, председателем комитета по управлению муниципальным имуществом Парфинского муниципального района, и направляет его в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования.

Приложение № 1
к муниципальной программе
Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование
дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения
на 2020-2025 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей муниципальной программы Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Базовое значе- ние целевого показателя (2019 год)	Значение целевого показателя по годам					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Подпрограмма «Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения»								
1.1.	1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, принятых в муниципальную собственность	%, не менее	-	100	100	100	100	100	100
1.2.	2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения	км, не менее	0,89	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
1.3.	3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженно-	%, не более	71,6	70	68	66	64	62	60

	сти автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения								
2.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»								
2.1.	Количество мероприятий по безопасности дорожного движения	ед.	-	3	3	3	3	3	3

Приложение №2
к муниципальной программе
Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование
дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения
на 2020-2025 годы»

**Мероприятия муниципальной программы
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта подпрограммы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					
						2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма «Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения»										
1.1.	Задача 1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения.										
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения	Комитет	2016-2021 годы	1.1. 1.3.	дорожный фонд городского поселения	856,36	893,16	974,06	0,0	0,0	0,0
2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.										
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	Комитет	2016-2021 годы	1.2.	дорожный фонд городского по-	635,34	635,34	635,34	0,0	0,0	0,0

	значения Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них				селения; средства областного бюджета	1273,0	1273,0	1273,0	0,0	0,0	0,0
3.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»										
3.1.	Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории										
3.2.	Проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения	Комитет	2020-2025 годы	2.1.	дорожный фонд городского поселения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по подпрограмме:					2764,7	2801,5	2882,4	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3
к муниципальной программе
Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование
дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения
на 2020-2025 годы»

ПОРЯДОК
расчета значений целевых показателей муниципальной программы или
источники получения информации
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1.	Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения, принятых в муниципальную собственность	$\frac{Прем_{\text{вал}}}{П_{\text{общ}}} * 100\%$,	Постановление Администрации Парфинского муниципального района от 29.11.2018 № 126, муниципальный контракт на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения		План мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы, муниципальный контракт на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского по-		Отчёт 3-ДГ

	селения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения		
--	--	--	--