



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.01.2019 № 16
р.п. Парфино

**О внесении изменений в
постановление Администрации
муниципального района от
19.11.2015 №660**

В соответствии с п. 3.6 раздела 3 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности, утвержденного постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации муниципального района от 19.11.2015 № 660 «Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2016-2020 годы:

1.1. заменив в названии постановления цифры «2016-2020» на «2016-2021»;

1.2. заменив в пункте 1 постановления цифры «2016-2020» на «2016-2021».

2. Внести изменения в муниципальную программу Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2016-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации муниципального района от 19.11.2015 № 660 (далее - Программа), изложив ее в новой прилагаемой редакции.

3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Муниципальная программа
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Парфинского муниципального района на 2016-2021 годы»**

**Паспорт
муниципальной программы**

1. Наименование муниципальной программы:

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2016-2021 годы» (далее - Программа)

2. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства Администрации муниципального района (далее - Комитет)

3. Соисполнители муниципальной программы: нет**4. Подпрограммы муниципальной программы: нет****5. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:**

| № п/п | Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя | Значение целевого показателя по годам | | | | | |
|--------|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1. | Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Парфинского муниципального района. | | | | | | |
| 1.1.1. | Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, % * | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2. | Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, Парфинского муниципального района. | | | | | | |
| 1.2.1. | Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения Парфинского муниципального района (не менее), км. * | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 1.2.2. | Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных | 66 | 65 | 64 | 63 | 62 | 61 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района (не более), % | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

<*> - источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации муниципальной программы, являются данные государственного (федерального) статистического учета (форма 3-ДГ).

6. Сроки реализации муниципальной программы: 2016 -2021 годы

7. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

| Год | Источник финансирования | | | |
|-------|-------------------------|------------------|-------------------------------------|---------|
| | федеральный бюджет | областной бюджет | дорожный фонд муниципального района | всего |
| 2016 | - | 2830,0 | 2459,7 | 5289,7 |
| 2017 | - | 1611,0 | 2068,6 | 3679,6 |
| 2018 | - | 797,0 | 2113,2 | 2910,2 |
| 2019 | - | 789,0 | 1562,4 | 2351,4 |
| 2020 | - | 789,0 | 2712,0 | 3501,0 |
| 2021 | - | 789,0 | 3787,8 | 4576,8 |
| Всего | - | 7605,0 | 14703,7 | 22308,7 |

В течение одного месяца после принятия бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период Комитет подготавливает план расходов дорожного фонда муниципального района на очередной финансовый год и представляет на согласование первому заместителю Главы администрации муниципального района, координирующему деятельность Комитета и председателю комитета финансов муниципального района.

План расходов дорожного фонда муниципального района представляет собой документ, содержащий адресное (по объектное) распределение установленного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального района на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанных в задачах программы и утверждается Главой муниципального района.

8. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь:

уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района до 61 %;

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики в указанной сфере.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения Парфинского муниципального района по состоянию на 01.01.2019, составляет 46,2 км с грунтовым покрытием. Все они относятся к дорогам V категории.

32,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района не отвечают нормативным требованиям.

Развитие многих ведущих отраслей специализации Парфинского района - лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Парфинского района получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики района, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам района, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского района являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в

строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, в т. ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами муниципального района.

Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет Администрация муниципального района в лице управления экономического развития, сельского хозяйства и природопользования. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 1

апреля года, следующего за отчетным, докладывается Главе муниципального района.

Комитет финансов муниципального района представляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Комитет до 20 июля текущего года и до 15 февраля года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме, утвержденной постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности», обеспечивает их согласование с заместителем Главы администрации муниципального района, осуществляющего координацию дорожной деятельности на территории муниципального района и направляет в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение №1
к муниципальной программе
Парфинского муниципального района
«Развитие и совершенствование дорожной
деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Парфинского муниципального района
на 2016-2021 годы»

Мероприятия муниципальной программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель | Срок реализации | Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы) | Источник финансирования | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | |
|-------|--|-------------|-----------------|--|------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Задача 1: Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Парфинского муниципального района. | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района | комитет | 2016-2021 годы | 1.1.1. | бюджет муниципального района | 777,2 | 737,7 | 876,4 | 1257,7 | 2407,3 | 3483,1 |
| 2. | Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района и искусственных сооружений на них. | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Ремонт автомобильных дорог | комитет | 2016-2021 годы | 1.2.1. 1.2.2. | Бюджет | 4512,5 | 2941,7 | 2033,8 | 1093,7 | 1093,7 | 1093,7 |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них | | | | муниципального района; средства областного бюджета | 1682,5 | 1330,7 | 1236,8 | 304,7 | 304,7 | 304,7 |
| | | | | | 2830,0 | 1611,0 | 797,0 | 789,0 | 789,0 | 789,0 |
| Всего по программе: | | | | | 5289,7 | 3679,4 | 2910,2 | 2351,4 | 3501,0 | 4576,8 |

Приложение №2
к муниципальной программе
Парфинского муниципального района
«Развитие и совершенствование дорожной
деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Парфинского муниципального района
на 2016-2021 годы»

ПОРЯДОК
расчета значений целевых показателей муниципальной программы
Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование
дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения Парфинского муниципального района на
2016-2021 годы»

| № целевого показателя в паспорте муниципальной программы | Наименование целевого показателя, единица измерения | Порядок расчета значения целевого показателя | Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя |
|--|--|--|---|
| 1.1.1. | Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, % * | | данные государственного (федерального) статистического учета. (форма 3-ДГ). |
| 1.2.1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения Парфинского муниципального района (не менее), км. * | | |
| 1.2.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района (не более), % | $X = \frac{\text{Норм}S \times 100\%}{\text{Общ.}S}$ | Комитет ЖКХ |