



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.11.2015 № 660
р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2016-2020 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральными законами от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования и реализации», в целях сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2016-2020 годы».

2. Постановление Администрации Парфинского муниципального района от 13.11.2014 № 718 «Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2015-2020 годы» признать утратившим силу

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

4. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района

Н.В.Хатунцев

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального района
от 19.11.2015 № 660

**Муниципальная программа
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфин-
ского муниципального района на 2016-2020 годы»**

**Паспорт
муниципальной программы**

Наименование муниципальной программы:

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении авто-
мобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского му-
ниципального района на 2016-2020 годы» (далее Программа)

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства
Администрации муниципального района (далее комитет)

2. Соисполнители муниципальной программы:

нет

3. Подпрограммы муниципальной программы:

нет

4. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной про- граммы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Цель 1. Создание условий для безо- пасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно- эксплуатационного состояния					
1.1.	Задача 1. Организация и обеспече- ние безопасности дорожного движе- ния автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Парфинского муниципального рай- она.					
1.1. 1	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего поль- зования местного значения Пар-	100	100	100	100	100

	финского муниципального района, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, % *					
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, Парфинского муниципального района .					
1.2. 1	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения Парфинского муниципального района (не менее), км. *	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1.2. 2	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района (не более), %	66	65	64	63	62

<*> - источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации муниципальной программы, являются данные государственного (федерального) статистического учета (форма 3-ДГ).

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2016 -2020 годы

6.Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования			
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд муниципального района	всего
2016	-	830,0	1676,0	2506,0
2017	-	0,0	1676,0	1676,0
2018	-	0,0	1676,0	1676,0
2019	-	0,0	1676,0	1676,0
2020	-	0,0	1676,0	1676,0

Всего	-	830,0	8380,0	9210,0
-------	---	-------	--------	--------

В течение одного месяца после принятия бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период Отдел подготавливает план расходов дорожного фонда муниципального района на очередной финансовый год и представляет на согласование Первому заместителю Главы Администрации муниципального района, координирующему деятельность Отдела и председателю комитета финансов муниципального района.

План расходов дорожного фонда муниципального района представляет собой документ, содержащий адресное (по объектное) распределение установленного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального района на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанных в задачах программы и утверждается Главой муниципального района.

7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь:

уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района до 62 %;

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики в указанной сфере.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения Парфинского муниципального района по состоянию на 01.01.2015, составляет 46,3 км. с грунтовым покрытием. Все они относятся к дорогам V категории.

32,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района не отвечают нормативным требованиям.

Развитие многих ведущих отраслей специализации Парфинского района - лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Парфинского района получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конститу-

ционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики района, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам района, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского района являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района, в т.ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами муниципального района.

Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет Администрация муниципального района в лице управления экономического развития, сельского хозяйства и природопользования. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным, докладывается Главе муниципального района.

Комитет финансов муниципального района представляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Комитет до 15 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме, утвержденной постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования и реализации», обеспечивает их согласование с первым заместителем Главы администрации муниципального района, осуществляющего координацию дорожной деятельности на территории муниципального района и направляет в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение 1
к муниципальной программе Парфинского
муниципального района «Развитие и совершен-
ствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Парфинского муниципального
района на 2016-2020 годы

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализа- ции	Целевой показатель (номер целево- го показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1: Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Парфинского муниципального района.									
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципально-го района	Отдел	2016- 2020 годы	1.1.1.	дорожный фонд муниципального района	100,0	560,9	560,9	560,9	560,9
2.	Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района и искусственных сооружений на них.									
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципально-го района и искусственных соору-жений на них	Отдел	2016- 2020 го- ды	1.2.1. 1.2.2.	дорожный фонд муниципального района; средства обла- стного бюджета	2406,0 1576,0	1115,7 1115,7	1115,7 1115,7	1115,7 1115,7	1115,7 1115,7
	Всего по программе:					2506,0	1676,0	1676,0	1676,0	1676,0