



**Российская Федерация
Новгородская область**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.11.2015 № 661
р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральными законами от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения, их формирования и реализации», в целях сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Н.В.Хатунцев

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального района
от 19.11.2015 № 661

**Муниципальная программа
Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения населен-
ных пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы»
(далее - муниципальная программа)**

**Паспорт
муниципальной программы.**

1.Наименование программы:

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы»

2.Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального района (далее Комитет)

3.Соисполнители муниципальной программы: нет

4.Подпрограммы муниципальной программы:

«Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения»;

«Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»

5.Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.					
1.1.	Задача 1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования, местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.					
1.1. 1	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского город-	100	100	100	100	100

	ского поселения, принятых в муниципальную собственность % *, не менее					
1.1. 2	Показатель 2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, км.*, не менее	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них.					
1.2. 1	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, %, не более	70,0	68,0	66,0	64,0	62,0
2.	Цель 2 Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах .					
2.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения					
2.1.1	Показатель 1. Доля установленных дорожных знаков в соответствии с нормативными требованиями, от предусмотренных проектом организации дорожного движения, %, не менее	35,4	51,6	67,7	83,9	100,0
2.1.2	Показатель 2 Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров, м., не менее	239	200	200	200	200

<*> - источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации муниципальной программы, являются данные государственного (федерального) статистического учета (форма 3-ДГ).

6. Сроки реализации муниципальной программы: 2016 -2020 годы

7.Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. рублей):

Год	Источник финансирования			
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд городского поселения	всего
2016	-	662,0	3067,0	3729,0
2017	-	0,0	3067,0	3067,0

2018	-	0,0	3067,0	3067,0
2019	-	0,0	3067,0	3067,0
2020	-	0,0	3067,0	3067,0
Всего	-	662,0	15335,0	15997,0

В течение одного месяца после принятия бюджета Парфинского городского поселения на очередной финансовый год комитет подготавливает план расходов дорожного фонда Парфинского городского поселения на очередной финансовый год и представляет на согласование Первому заместителю Главы Администрации муниципального района, координирующему деятельность комитета и председателю комитета финансов администрации муниципального района.

План расходов дорожного фонда городского поселения представляет собой документ, содержащий адресное (по объектное) распределение установленного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда городского поселения на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанных в задачах программы и утверждается Главой муниципального района.

8. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь:

уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения до 62,0 %;

увеличение доли установленных дорожных знаков в соответствии с нормативными требованиями, согласно проекта организации дорожного движения до 100 % к 2020 году.

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского городского поселения, приоритеты и цели муниципальной политики в указанной сфере.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения по состоянию на 01.01.2015, составляет 36,9 км. Из них с асфальтовым покрытием- 26,6 км., с щебеночным и гравийным- 10,0 км и грунтовым покрытием – 0,3 км. Все они относятся к дорогам V категории.

Для поселения характерны следующие проблемы:

динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (дворовых территорий и подъездов к ним, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений);

высокий уровень физического износа дорожного покрытия на территории поселения;

25,8 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения или 70,0 % не отвечают нормативным требованиям.

Возросшее количество автомобилей, находящихся в собственности жителей, рост автомобильных потоков в населенных пунктах, в том числе тяжеловесного транспорта, в значительной степени сказалось на состоянии улично-дорожной сети на территории поселения.

Развитие многих ведущих отраслей на территории Парфинского городского поселения - лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированы на обслуживание автотранспортом и во многом зависят от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети, промышленные предприятия Парфинского городского поселения получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъекты Российской Федерации и зарубежные страны.

Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы: конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, приоритетные национальные проекты. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики городского поселения, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам населенных пунктов городского поселения, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского городского поселения являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского

городского поселения, в т.ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами муниципального района.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

На территории муниципального района за 2014 год совершено 19 ДТП, в результате которых погибло 3 человека, и получили ранения 22 гражданина. За 10 месяцев 2015 года количество ДТП с пострадавшими составило 10 ед., в результате которых один человек погиб и 13 получили ранения.

Безопасность дорожного движения складывается из многих составляющих, одной из них является обустройство и содержание улично-дорожной сети, состояние расположенных на них сооружений и технических средств организации дорожного движения.

Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градострои-

тельного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет Администрация муниципального района в лице управления экономического развития, сельского хозяйства и природопользования Администрации муниципального района. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным, докладывается Главе муниципального района.

Комитет финансов Администрации муниципального района представляет в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Комитет до 15 июля текущего года и до 1 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме, утвержденной постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, Парфинского городского поселения их формирования и реализации», обеспечивает их согласование с Первым заместителем Главы администрации муниципального района, курирующего дорожную деятельность на территории Парфинского городского поселения и направляет в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение 2
к муниципальной программе Парфинского
городского поселения «Развитие и совершен-
ствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов
Парфинского городского поселения
на 2016-2020 годы »

Подпрограмма
«Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения» (далее подпрограмма)
муниципальной программы Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы »

Паспорт подпрограммы

1. Исполнители подпрограммы:

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального района (далее комитет)

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Задача 1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.					
1.1.	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, принятых в муниципальную собственность % *, не менее.	100	100	100	100	100
1.2	Показатель 2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, км. *, не менее.	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0
2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных соору-					

жений на них.						
2.1	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, %, не более	70,0	68,0	66,0	64,0	62,0

3. Сроки реализации подпрограммы: 2016-2020 годы

4. Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования			
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд городского поселения	всего
2016	-	662,0	1488,0	2150,0
2017	-	0,0	1488,0	1488,0
2018	-	0,0	1488,0	1488,0
2019	-	0,0	1488,0	1488,0
2020	-	0,0	1488,0	1488,0
Всего	-	662,0	7440,0	8102,0

Средства областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляются в виде субсидий бюджетам муниципальных образований области в установленном порядке.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения в 2016 году с 70 % до 62,0 % в 2020 году.

Приложение 1
к муниципальной программе Парфинского
городского поселения «Развитие и совершен-
ствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов
Парфинского городского поселения
на 2016-2020 годы»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализа- ции	Целевой показатель (номер целево- го показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1: Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения. Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния, автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них									
1.1.	Реализация подпрограммы «Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения»	Комитет	2016-2020 годы	1.1.1. 1.1.2. 1.2.1.	дорожный фонд городского по- селения; средства обла- стного бюджета	2150,0 1488,0 662,0	1488,0 1488,0 0,0	1488,0 1488,0 0,0	1488,0 1488,0 0,0	1488,0 1488,0 0,0
2.	Задача 3: Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения									
2.1	Реализация подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»	Комитет	2016-2020 годы	2.1.1. 2.1.2.	дорожный фонд городского по- селения;	1579,0	1579,0	1579,0	1579,0	1579,0
	Всего по программе:					3729,0	3067,0	3067,0	3067,0	3067,0

Приложение 1
к подпрограмме «Развитие, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов Парфинского
городского поселения» муниципальной программы
Парфинского городского поселения «Развитие и
совершенствование дорожной деятельности в
отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения населенных
пунктов Парфинского городского поселения
на 2016-2020 годы»

**Мероприятия подпрограммы
«Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализа- ции	Целевой показатель (номер целево- го показателя из паспорта подпрограммы)	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1: Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктах Парфинского городского поселения.									
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения	Комитет	2016-2020 годы	1.1. 1.2.	дорожный фонд городского поселения; средства областного бюджета	2050,0 1388,0 662,0	1388,0 1388,0 0,0	1388,0 1388,0 0,0	1388,0 1388,0 0,0	1388,0 1388,0 0,0
2.	Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них.									
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них	Комитет	2016-2020 го- ды	2.1.	дорожный фонд городского поселения;	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Всего по подпрограмме:					2150,0	1488,0	1488,0	1488,0	1488,0

Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасность дорожного движения
в Парфинском городском поселении» муниципальной
программы Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов Парфинского
городского поселения на 2016-2020 годы»

**Мероприятия подпрограммы
«Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта подпрограммы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1: Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения									
1.1.	Установка дорожных знаков и дорожной разметки	Комитет	2016-2020 годы	1.1.	дорожный фонд городского поселения	279,0	279,0	279,0	279,0	279,0
1.2.	Ремонт тротуаров	Комитет	2016-2020 годы	1.2.	дорожный фонд городского поселения	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0
Всего по подпрограмме						1579,0	1579,0	1579,0	1579,0	1579,0

Приложение 3
к муниципальной программе Парфинского
городского поселения «Развитие и совершен-
ствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования
местного значения населенных пунктов
Парфинского городского поселения
на 2016-2020 годы»

Подпрограмма
«Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»
(далее подпрограмма)
муниципальной программы Парфинского городского поселения
«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных
пунктов Парфинского городского поселения на 2016-2020 годы »

Паспорт подпрограммы

1. Исполнители подпрограммы:

Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального района (далее Комитет)

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:				
		2016	2017	2018	2019	2020
1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории городского поселения					
1.1.	Показатель 1. Доля установленных дорожных знаков в соответствии с нормативными требованиями, от предусмотренных проектом организации дорожного движения, %, не менее.	35,4	51,6	67,7	83,9	100,0
1.2.	Показатель 2. Протяженность отремонтированных пешеходных тротуаров, м., не менее.	239	200	200	200	200

3. Сроки реализации Подпрограммы: 2016 - 2020 годы.

4. Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования			
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд городского поселения	всего
2016	-	0,0	1579,0	1579,0

2017	-	0,0	1579,0	1579,0
2018	-	0,0	1579,0	1579,0
2019	-	0,0	1579,0	1579,0
2020	-	0,0	1579,0	1579,0
Всего	-	0,0	7895,0	7895,0

Средства областного бюджета на реализацию мероприятий Подпрограммы предоставляются в виде субсидий бюджетам муниципальных образований области в установленном порядке.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

За период реализации подпрограммы на территории Парфинского городского поселения планируется:

отремонтировать 1039 м. пешеходных тротуаров;

увеличить долю установленных знаков, согласно проекта организации дорожного движения с 35,4 % в 2016 году до 100,0 % в 2020 году.