



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.11.2014 № 718

р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2015-2020 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральными законами от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Думы Парфинского муниципального района от 29 октября 2014 года №249 «О принятии к осуществлению части полномочий по решению вопросов местного значения Администрации Парфинского городского поселения Администрацией Парфинского муниципального района на 2015 год», постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, их формирования и реализации», в целях сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2015-2020 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2015 года.

3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района

Н.В.Хатунцев

Паспорт
муниципальной программы
Парфинского муниципального района
**«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфин-
ского муниципального района на 2015-2020 годы»**
(далее - муниципальная программа)

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Отдел дорожного хозяйства, строительства и жизнеобеспечения
Администрации муниципального района (далее Отдел)

2. Соисполнители муниципальной Программы:

нет

3. Подпрограммы муниципальной Программы:

3.1. Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района.

3.2. Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.

4. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния						
1.1.	Задача 1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения.						
1.1.1	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах	100	100	100	100	100	100

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	муниципального района, % *						
1.1.2	Показатель 2. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, % *	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения.						
1.2.1	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км. *	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1.2.2	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, %	72	71	70	69	68	67
1.2.3	Показатель 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, км	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
1.2.4	Показатель 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, %	85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	80,0

<*> - источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации муниципальной программы, являются данные государственного (федерального) статистического учета (форма 3-ДГ).

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2015 -2020 годы

6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования				
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд муниципального района	дорожный фонд городского поселения	всего
2015	-	1479,0	1404,9	1059,9	3943,8
2016	-	0,0	1780,8	1343,4	3124,2
2017	-	0,0	1335,9	1007,8	2343,7
2018	-	0,0	1335,9	1007,8	2343,7
2019	-	0,0	1335,9	1007,8	2343,7
2020	-	0,0	1335,9	1007,8	2343,7
Всего	-	1479,0	8529,3	6434,5	16442,8

В течение одного месяца после принятия бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период Отдел подготавливает план расходов дорожного фонда муниципального района и городского поселения на очередной финансовый год и представляет на согласование Первому заместителю Главы Администрации муниципального района, координирующему деятельность Отдела и председателю комитета финансов муниципального района.

План расходов дорожного фонда муниципального района и городского поселения представляет собой документ, содержащий адресное (пообъектное) распределение установленного объема бюджетных ассигнований дорожных фондов муниципального района и городского поселения на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанных в задачах программы и утверждается Главой муниципального района.

7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь:

уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района до 67 %;

уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженно-

сти автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения до 80 %.

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики в указанной сфере.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, проходящих по территории района и автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения по состоянию на 01.01.2014, составляет 82,9 км. Из них 25,6 км. с асфальтобетонным покрытием (30,9 %), 10,0 км. (12,1%) в щебеночном и гравийном покрытии и 47,3 км. (57,1 %) - грунтовые. Все они относятся к дорогам V категории.

65,9 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения, не отвечают нормативным требованиям.

Развитие многих ведущих отраслей специализации Парфинского района - лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Парфинского района получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики района, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по ав-

томобильным дорогам района, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского района являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктов Парфинского городского поселения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, в т.ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами муниципального района.

Основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Основным показателем муниципальной программы является:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет Администрация муниципального района в лице отдела экономики и торговли. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным, докладывается Главе муниципального района.

Комитет финансов муниципального района представляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Отдел до 15 июля текущего года и до 1 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме, утвержденной постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, их формирования и реализации», обеспечивает их со-

гласование с первым заместителем Главы администрации муниципального района и направляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение 1
к муниципальной программе Парфинского
муниципального района «Развитие и совершен-
ствование дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Парфинского муниципального
района на 2015-2020 годы»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Испол- нитель	Срок реали- за- ции	Целевой показа- тель (номер целевого показа- теля из паспорта муници- пальной програм- мы)	Источник финанси- рования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					
						2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача 1: Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения.										
1.1.	Реализация подпрограммы «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района»	Отдел	2015-2020 годы	1.1.1.	дорожный фонд муниципального района	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0
1.2	Реализация подпрограммы «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения»	Отдел	2015-2020 годы	1.1.2.	дорожный фонд городского поселения	850,0	850,0	850,0	850,0	850,0	850,0
2.	Задача 2: . Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, расположенных вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и населенных пунктах Парфинского городского поселения.										

2.1.	Реализация подпрограммы «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района»	Отдел	2015-2020 годы	1.2.1. 1.2.2.	дорожный фонд муниципального района	1054,9	1430,8	985,9	985,9	985,9	985,9
2.2	Реализация подпрограммы «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения»	Отдел	2015-2020 годы	1.2.3. 1.2.4	дорожный фонд городского поселения: Областной бюджет	209,9 1479,0	493,4 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0
	ВСЕГО по муниципальной программе					3943,8	3124,2	2343,7	2343,7	2343,7	2343,7

Приложение № 2
к муниципальной программе Парфинского муниципального района « Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2015-2020 годы»

Паспорт подпрограммы

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района».

1. Исполнители подпрограммы:

Отдел;

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния						
1.1.	Задача 1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района						
1.1.1	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, % *	100	100	100	100	100	100
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них						
1.2.1	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, км *	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

1.2.2	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, %	72	71	70	69	68	67
-------	--	----	----	----	----	----	----

<*> Источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации Подпрограммы, являются данные государственного и ведомственного статистического учета – 3 ДГ

3. Сроки реализации Подпрограммы: 2015 - 2020 годы.

4. Объемы и источники финансирования Подпрограммы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования				всего
	федеральный бюджет	областной бюджет	дорожный фонд муниципального района	дорожный фонд городского поселения	
2015	-	0,0	1404,9	0,0	1404,9
2016	-	0,0	1780,8	0,0	1780,8
2017	-	0,0	1335,9	0,0	1335,9
2018	-	0,0	1335,9	0,0	1335,9
2019	-	0,0	1335,9	0,0	1335,9
2020	-	0,0	1335,9	0,0	1335,9
Всего	-	0,0	8529,3	0,0	8529,3

Средства областного бюджета на реализацию мероприятий Подпрограммы предоставляются в виде субсидий бюджетам муниципальных образований области в установленном порядке.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района с 72,0 % до 67,0 %.

	чения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района		годы		района						
1.1.2	Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	Отдел	2015-2020 годы		дорожный фонд муниципального района	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.	Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района и искусственных сооружений на них.										
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них	Отдел	2015-2020 годы	1.2.1. 1.2.2.	дорожный фонд муниципального района	1054,9	1430,8	985,9	985,9	985,9	985,9
	В том числе по объектам:										
2.1.1	«Подлитовье - Парфино-Старая Русса» - Конюхово-Заостровье	Отдел	2015			1054,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2	«Подлитовье - Парфино-Старая Русса» - Малые Бучки.	Отдел	2016			0,0	1430,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3	Подлитовье-Парфино-Старая Русса»-Лазарицкая Лука	Отдел	2017			0,0	0,0	985,9	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО по подпрограмме					1404,9	1780,8	1335,9	1335,9	1335,9	1335,9

Приложение 3
к муниципальной программе Парфинского муниципального района « Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района На 2015-2020 годы»

Паспорт подпрограммы

«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения».

1. Исполнители подпрограммы:

Отдел;

2. Задачи и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния						
1.1.	Задача 1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения						
1.1.1	Показатель 1 Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, *% *	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9	98,9
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них						
1.2.1	Показатель 1.Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на						

	них, км	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
1.2.2	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, %	85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	80,0

<*>Источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации Подпрограммы, являются данные государственного и ведомственного статистического учета – 3 ДГ

3. Сроки реализации Подпрограммы: 2015 - 2020 годы.

4. Объемы и источники финансирования Подпрограммы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования				всего
	федеральный бюджет	областной бюджет *	дорожный фонд муниципального района	дорожный фонд городского поселения	
2015	-	1479,0	0,0	1059,9	2538,9
2016	-	0,0	0,0	1343,4	1343,4
2017	-	0,0	0,0	1007,8	1007,8
2018	-	0,0	0,0	1007,8	1007,8
2019	-	0,0	0,0	1007,8	1007,8
2020	-	0,0	0,0	1007,8	1007,8
Всего	-	1479,0	0,0	6434,5	7913,5

<*> Средства областного бюджета на реализацию мероприятий Подпрограммы предоставляются в виде субсидий бюджетам муниципальных образований области в установленном порядке.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения с 85,0 % до 80,0 %

	рог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.		2020 годы		фонд городского поселения						
1.1.2	Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения.	Отдел	2015- 2020 годы		дорожный фонд городского поселения	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0
2.	Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них.										
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них	Отдел	2015- 2020 годы	1.2.1. 1.2.2.	дорожный фонд городского поселения; областной бюджет	209,9 1479,0	493,4 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0	157,8 0,0
	В том числе по объектам:										
2.1.1	ул. Ленина	Отдел	2015		дорожный фонд городского поселения; областной бюджет	700,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2	пер. Зеленый	Отдел	2015		; дорожный фонд городского поселения областной бюджет	588,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3	участок ул. К.Маркса (от ул. Просвящения до ул. Строительная)	Отдел	2015		дорожный фонд городского поселения; областной бюджет	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4	участок ул. Мира	2016			дорожный фонд городского поселения	0,0	493,4	0,0	0,0	0,0	0,0

2.1.5	ул. Трудовая	2017			дорожный фонд городского поселения	0,0	0,0	157,8	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО по подпрограмме					2538,9	1343,4	1007,8	1007,8	1007,8	1007,8