



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.11.2013 № 903
р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района на 2014-2016 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, их формирования и реализации», в целях обеспечения экономического развития муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района на 2014-2016 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2014 года.

3. Опубликовать постановление в газете «Приильменская правда».

4. Опубликовать постановление на официальном сайте Администрации

муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Н.В.Хатунцев

Утверждена
 постановлением Администрации
 муниципального района
 от 13.11.2013 № 903

Паспорт
 муниципальной программы
 Парфинского муниципального района
**«Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении
 автомобильных дорог общего пользования местного значения вне гра-
 ниц населенных пунктов в границах Парфинского муниципального рай-
 она на 2014-2016 годы»**
 (далее – муниципальная программа)

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы:
 Отдел дорожного хозяйства, строительства и жизнеобеспечения
 Администрации муниципального района (далее – отдел)

2. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наимено- вание и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показате- ля по годам:		
		2014	2015	2016
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния			
1.1.	Задача 1. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района и искусственных сооружений на них			
1.1.1.	Показатель 1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района и искусственных сооружений на них, в общей доле автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, % *	100	100	100

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам:		
		2014	2015	2016
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния, автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района			
1.2.1.	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, км *	1,409	0	0
1.2.2.	Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, %	72	71	70

<*> - источником получения информации, необходимой для определения оценки эффективности реализации муниципальной программы, являются данные государственного (федерального) статистического учета (форма 3-ДГ).

3. Сроки реализации муниципальной программы: 2014 -2016 годы

4. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования				
	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет муниципального дорожного фонда	внебюджетные средства	всего
2014	-		2819,0	-	
2015	-		3306,0	-	
2016	-		3539,0	-	
Всего	-		9664,0	-	

Объемы финансирования Программы могут корректироваться.

В течение одного месяца после принятия бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период отдел подготавливает план расходов дорожного фонда района на очередной финансовый год и представляет на согласование первому заместителю Главы муниципального района, координирующему деятельность отдела и председателю комитета финансов.

План расходов дорожного фонда района представляет собой документ, содержащий адресное (пообъектное) распределение установленного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда района на очередной финансовый год по направлениям расходов, указанных в задачах программы и утверждается Главой муниципального района.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

В результате реализации муниципальной программы планируется достичь уменьшения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района до 70%.

Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Парфинского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики в соответствующей сфере

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, проходящих по территории района по состоянию на 01.01.2013 составляет 46,7 км, все они относятся к грунтовым дорогам V категории.

В 2013 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог протяженностью 2,367 км, что привело к уменьшению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов с 80% до 75%.

Развитие многих ведущих отраслей специализации Парфинского района – лесной промышленности, торговли и сельского хозяйства - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Парфинского района получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики района, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам района, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Парфинского района являются:

а) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

б) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Парфинского района;

в) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, в т.ч. посредством, обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с городским и сельскими населенными пунктами муниципального района.

Основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Основным показателем муниципальной программы является:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменение конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других мероприятий программы.

Достижение показателей программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет Администрация муниципального района в лице отдела экономики и торговли. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным, докладывается Главе муниципального района.

Комитет финансов муниципального района представляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Отдел до 15 июля текущего года и до 1 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы по форме, утвержденной постановлением Администрации муниципального района от 23.08.2013 № 643 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Парфинского муниципального района, их формирования и реализации», обеспечивает их согласование с первым заместителем Главы администрации муниципального района и направляет в отдел экономики и торговли Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение

к муниципальной программе Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Парфинского муниципального района на 2014-2016 годы»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)		
						2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача: Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района и искусственных сооружений на них							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района и искусственных сооружений на них	Отдел	2014-2016 годы	1.1.1.	бюджет муниципального дорожного фонда	518,9	400,0	400,0
2.	Задача: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района							
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения вне границ населенных пунктов, в границах муниципального района	Отдел	2014-2016 годы	1.2.1. 1.2.2.	бюджет муниципального дорожного фонда	2300,1	2906,0	3139,0
	ВСЕГО по муниципальной программе					2819,0	3306,0	3539,0

