



Периодическое печатное издание ПАРФИНСКИЙ ВЕСТНИК

Периодическое печатное средство массовой информации

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 31.01.2020 № 56
р.п. Парфино

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района на 2020-2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района на 2020-2035 года.
2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы администрации, председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района Чернову Е.Н.
3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Е.Н. Леонтьева

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального района
от 31.01.2020 № 56

**Комплексная схема
организации дорожного движения на территории
Парфинского муниципального района на 2020-2035 года**

**Паспорт комплексной схемы
организации дорожного движения (далее - КСОДД)**

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Парфинского муниципального района Новгородской области
Основания для разработки	1.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 1.3. Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 1.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 № 480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Цели и задачи КСОДД	Цель КСОДД – разработка Программы мероприятий, направленных на предупреждение заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Задачи: - сбор и анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Парфинского муниципального района Новгородской области; - анализ территории Парфинского муниципального района Новгородской

	<p>области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий; - оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Парфинского муниципального района Новгородской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность; - оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Парфинского муниципального района Новгородской области; - оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов; - оценка организации парковочного пространства; - анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения; - анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Парфинского муниципального района Новгородской области; - оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения; - анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП; - оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; - оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения; - разработка мероприятий по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения; - разработка мероприятий по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; - разработка мероприятий по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; - разработка мероприятий по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); - разработка мероприятий по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; - разработка мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; - разработка мероприятий по организации пропуска транзитных транспортных средств; - разработка мероприятий по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; - разработка мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; - разработка мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; - разработка мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; - разработка мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения; - оценка объемов и источников финансирования мероприятий; - оценка эффективности мероприятий КСОДД.
<p>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям; - снижение вероятности ДТП с участием пешеходов; - снижение времени в пути; - снижение перегрузки улично-дорожной сети; - снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения; - увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исклю-

<p>Срок и этапы реализации КСОДД</p>	<p>чение дефицита парковочного пространства. Срок реализации КСОДД – 2035 год. Этапы реализации КСОДД: первый этап – с 2020 по 2026 гг.; второй этап – с 2027 по 2035 гг.</p>																																																																				
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по организации дорожного движения</p>	<p>мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения; мероприятия по обеспечению сохранности, развитию и улучшению технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по обеспечению качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; мероприятия по обеспечению сохранности, развитию и улучшению технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и искусственных сооружений на них; мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории</p>																																																																				
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Мероприятия реализуемые в рамках муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 годы»:</p> <table border="1" data-bbox="715 779 1508 1294"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Источник финансирования</th> <th colspan="6">Объем финансирования по года (тыс.рублей)</th> </tr> <tr> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>дорожный фонд муниципального района</td> <td>1 780,8</td> <td>1 824,7</td> <td>1 921,3</td> <td>1 921,3</td> <td>1 921,3</td> <td>1 921,3</td> </tr> <tr> <td>средства областного бюджета</td> <td>1519,0</td> <td>1519,0</td> <td>1519,0</td> <td>0,0</td> <td>0 0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>ВСЕГО</td> <td>3 299,8</td> <td>3 343,7</td> <td>3 440,3</td> <td>1 921,3</td> <td>1 921,3</td> <td>1 921,3</td> </tr> </tbody> </table> <p>Мероприятия реализуемые в рамках муниципальной программы Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»:</p> <table border="1" data-bbox="715 1458 1508 1973"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Источник финансирования</th> <th colspan="6">Объем финансирования по года (тыс.рублей)</th> </tr> <tr> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>дорожный фонд муниципального района</td> <td>1 49 ,7</td> <td>1 528,5</td> <td>1 609,4</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>средства областного бюджета</td> <td>1273,0</td> <td>1273,0</td> <td>1273,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>ВСЕГО</td> <td>2 764,7</td> <td>2 801,5</td> <td>2 882,4</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Источник финансирования	Объем финансирования по года (тыс.рублей)						2020	2021	2022	2023	2024	2025	дорожный фонд муниципального района	1 780,8	1 824,7	1 921,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3	средства областного бюджета	1519,0	1519,0	1519,0	0,0	0 0	0,0	ВСЕГО	3 299,8	3 343,7	3 440,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3	Источник финансирования	Объем финансирования по года (тыс.рублей)						2020	2021	2022	2023	2024	2025	дорожный фонд муниципального района	1 49 ,7	1 528,5	1 609,4	0,0	0,0	0,0	средства областного бюджета	1273,0	1273,0	1273,0	0,0	0,0	0,0	ВСЕГО	2 764,7	2 801,5	2 882,4	0,0	0,0	0,0
Источник финансирования	Объем финансирования по года (тыс.рублей)																																																																				
	2020	2021	2022	2023	2024	2025																																																															
дорожный фонд муниципального района	1 780,8	1 824,7	1 921,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3																																																															
средства областного бюджета	1519,0	1519,0	1519,0	0,0	0 0	0,0																																																															
ВСЕГО	3 299,8	3 343,7	3 440,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3																																																															
Источник финансирования	Объем финансирования по года (тыс.рублей)																																																																				
	2020	2021	2022	2023	2024	2025																																																															
дорожный фонд муниципального района	1 49 ,7	1 528,5	1 609,4	0,0	0,0	0,0																																																															
средства областного бюджета	1273,0	1273,0	1273,0	0,0	0,0	0,0																																																															
ВСЕГО	2 764,7	2 801,5	2 882,4	0,0	0,0	0,0																																																															

Источники финансирования	ИТОГО по муниципальным программам:					
	Объем финансирования по года (тыс.рублей)					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
дорожный фонд муниципального района	3 271,7	3 353,2	3 530,7	1 921,3	1 921,3	1 921,3
средства областного бюджета	2 792,0	2 792,0	2 792,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО	6 063,7	6 145,2	6 322,7	1 921,3	1 921,3	1 921,3

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем КСОДД применяются следующие обозначения и сокращения:

- АППГ – аналогичный период прошлого года
- АТП – автотранспортное предприятие
- ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения
- ГСК – гаражно-строительный кооператив
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие
- ИЖС – индивидуальное жилищное строительство
- КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения
- МКД – многоквартирный жилой дом
- ОДД – организация дорожного движения
- ОМВД – отдел МВД
- ООТ – остановка общественного транспорта
- ОП – остановочный пункт
- ОТ – общественный транспорт
- пасс. – пассажиры
- ПДК – предельно-допустимая концентрация
- ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
- ПО – программное обеспечение
- ПОДД – проект организации дорожного движения
- р-н – район
- СО – светофорный объект
- СП – свод правил
- ТП – транспортный поток
- тр-т – транспорт
- ТС – транспортное средство
- ТСОДД – технические средства организации дорожного движения
- УДС – улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта. В настоящее время не выработаны общепринятые методы и способы решения транспортных проблем путем разработки комплексных схем организации дорожного движения.

Озвученные проблемы относятся к объекту исследования данной работы – транспортной системе Парфинского муниципального района Новгородской области.

Цель КСОДД – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района Новгородской области, включающего в себя 115 (сто пятнадцать) населенных пунктов.

Целью Этапа 1 является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры муниципального района с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Задачами КСОДД на первом этапе являются:

- ✓ сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки КСОДД;

- ✓ подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального района с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД;
- ✓ анализ данных и результатов обследований, оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД муниципального района;
- ✓ анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков;
- ✓ оценка уровня транспортной доступности населенных пунктов Парфинского муниципального района Новгородской области с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели КСОДД: на них будет основано решение задач последующего этапа по разработке мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Парфинского муниципального района.

Успешная реализация КСОДД позволит подойти к решению транспортных проблем Парфинского муниципального района Новгородской области наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Парфинского муниципального района Новгородской области

2.1. Положение территории Парфинского муниципального района Новгородской области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Новгородская область — субъект Российской Федерации.

Расположена на северо-западе европейской части страны. Область входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Административный центр — Великий Новгород.

Площадь области — шестая из семи областей Северо-Западного федерального округа — составляет 54,5 тысячи км².

Протяжённость территории области:

- с запада на восток — 385 км,

- с севера на юг — 278 км.

Новгородская область граничит с Псковской областью на западе и юго-западе, с Тверской областью на юге и юго-востоке, с Ленинградской областью на севере и северо-западе и Вологодской областью на северо-востоке.

Парфинский муниципальный район находится в центре Новгородской области и граничит с её другими муниципалитетами. Северо-западными окраинами он выходит к побережью озера Ильмень. На его территории расположены 115 сельских населённых пунктов. Функцию административного центра выполняет рабочий посёлок Парфино.

Через территорию Парфинского муниципального района проходят значимые автомобильные дороги регионального и межмуниципального значений в направлении на населенные пункты Новгородской области.

Транспортная доступность – нормативный показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Это экономическая категория, имеющая отношение не только к транспортному комплексу, но и ко всему социально-экономическому устройству страны.

Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения.

Транспортная доступность Парфинского муниципального района:

2,0 часовая автотранспортная доступность до:

- ✓ город Великий Новгород.

3-4 часовая автотранспортная доступность до:

город Санкт-Петербург;

город Тверь.

6-7 часовая автотранспортная доступность до:

город Москва.

Латвия.

11-13 часовая автотранспортная доступность до:

город Нижний Новгород.

2.2. Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий

Согласно Концепции КСОДД Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- ✓ реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- ✓ организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ✓ ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- ✓ содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ✓ ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ и Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ, не позволяют четко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом в основной массе, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав района, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Пропускная способность дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру:

максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей;

комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта;

непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данных наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать социально-экономическую ситуацию развития муниципального района, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

2.2.1. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

2.2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

✓ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 120-ст);

✓ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 121-ст);

✓ ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 295-ст);

✓ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 года № 269-ст);

✓ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 года № 270-ст);

✓ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 109-ст);

✓ ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 296-ст);

✓ ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 297-ст).

2.2.3. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

✓ парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;

✓ владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

2.2.4. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом Парфинского муниципального района Новгородской области от 22 декабря 2005 года № 27, Уставом Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 02 декабря 2010 года

№ 14, Уставом Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 29 ноября 2011 года № 15 к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории Парфинского муниципального района фактически решают органы местного самоуправления муниципального района.

Министерством Транспорта РФ 17 марта 2015 года утверждён Приказ № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, который конкретизирует нормы Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в части мероприятий по организации дорожного движения (ст.21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим.

2.2.5. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения, как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, включены в дорожную деятельность Федеральным законом № 257-ФЗ.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы

деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07 февраля 2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15 июля 1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- ✓ Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- ✓ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

- ✓ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- ✓ организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- ✓ обще информационный, предназначенный для ознакомления населения муниципального района о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Парфинского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы и т.п.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Парфинского муниципального района в сфере организации дорожного движения используются следующие ресурсы:

Официальный сайт Администрации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - <https://парфинский.рф>.

Использование средств массовой информации Парфинского района позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти субъекта и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание. Она ежегодно затрагивается в отчетах и докладах Главы Парфинского муниципального района.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

2.2.6. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования Парфинского муниципального района

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

На уровне Парфинского муниципального района действуют:

- ✓ Схема территориального планирования Новгородской области от 29 июня 2012 года № 370;
- ✓ Схема территориального планирования Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденная решением Думой Парфинского муниципального района от 26.12.2012 № 149;

- ✓ Генеральный план Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденный решением Совета депутатов Парфинского муниципального района от 26.12.2012 № 115;

- ✓ Правила землепользования и застройки Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Парфинского муниципального района от 28.12.2012 № 60;

✓ Местные нормативы градостроительного проектирования Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Парфинского муниципального района от 26.12.2012 № 209;

✓ Генеральный план Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденный решением Совета депутатов Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 26.12.2012 № 100;

✓ Правила землепользования и застройки Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 26.12.2012 № 101;

✓ Местные нормативы градостроительного проектирования Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 29.12.2014 № 216 ;

✓ Генеральный план Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 25.12.2012 № 104;

✓ Правила землепользования и застройки Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 25.12.2014 № 203;

✓ Местные нормативы градостроительного проектирования Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденные решением Совета депутатов Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области от 25.12.2012 № 201;

✓ Программа комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области на 2017-2026 годы, утвержденная постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 03.11.2017 № 865;

✓ Программа комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, утвержденная решением Совета депутатов Полавского сельского поселения от 30.05.2017 № 92;

✓ Муниципальная программа «Комплексное развитие объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области на 2017-2026 годы», утвержденной решением Совета депутатов Федорковского сельского поселения от 27.04.2017 № 78;

✓ Муниципальной программой Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы», утвержденная постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 31.12.2019 № 1030;

✓ Муниципальной программой Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 года», утвержденная постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 24.12.2019 № 950.

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся территории Парфинского района, рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

✓ определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

✓ разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

✓ мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

✓ иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р, редакция от 11 июня 2014 года № 1032-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

✓ формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;

✓ обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

✓ обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

✓ интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;

✓ повышение уровня безопасности транспортной системы;

✓ снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17 ноября 2008 года № 1662-р) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификации экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- ✓ основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- ✓ стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- ✓ формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- ✓ цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- ✓ цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- ✓ параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

На территории Новгородской области действует:

- ✓ Государственная программа Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы», утвержденная Постановлением Правительства Новгородской области от 28 октября 2013 года № 323.

В соответствии с выше указанной документацией, результат анализа приведен и подробно рассмотрен (с ссылкой на конкретный документ) в целом по всему Проекту «Комплексной схемы организации дорожного движения Парфинского муниципального района Новгородской области», в соответствии с пунктами Приказа Министерства транспорта РФ от 26 октября 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Анализ генеральных планов муниципальных образований, схем территориального планирования, в части развития транспортной инфраструктуры Парфинского муниципального района Новгородской области, включает в себя:

- ✓ анализ показателей качества содержания дорог;
- ✓ анализ перспектив развития дорог;
- ✓ анализ существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
- ✓ анализ организации парковочного пространства;
- ✓ анализ данных об эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и технических средств ОДД;
- ✓ анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- ✓ анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
- ✓ анализ финансирования деятельности по организации дорожного движения.

В разделе «Разработка мероприятий» приведен перечень необходимых мероприятий из действующих государственных и муниципальных программ, с уточнением их финансирования и сроков реализаций мероприятий.

2.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Парфинского муниципального района Новгородской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Парфинский муниципальный район расположен в центральной части Новгородской области на переходе от Приильменской низменности к Валдайской возвышенности.

Парфинский район граничит с Крестецким, Демянским и Старорусским районами Новгородской области.

С 30 марта 2010 года (Областной закон № 723-ОЗ) на территории муниципального района имеется 3 муниципальных образования: одно городское и 2 сельских поселения.

Муниципальное образование	Административный центр
Парфинское городское поселение	рабочий посёлок Парфино
Федорковское сельское поселение	деревня Федорково
Полавское сельское поселение	поселок Пола

Площадь территории — 1591,12 км².

На северо-западе территория района выходит к озеру Ильмень. Крупнейшие реки — Пола и Ловать. На территории района находится около сотни озёр, почти половина из них в районе дельты реки Ловать.

Парфинский район был образован по Указу Президиума ВС РСФСР от 13 декабря 1968 года из части Старорусского района в составе девяти сельсоветов и рабочего посёлка Парфино.

Население — 12 748 жителей (на 1 января 2019 года).

На территории района кроме рабочего посёлка Парфино есть 114 сельских населённых пунктов.

Население района сокращается:

- ✓ на 1 января 2017 года — 13 195 человек;

- ✓ на 1 января 2018 года — 12 930 человек.

Через район проходит железная дорога Бологое - Московское – Дно.

Парфинское городское поселение

Границы Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района установлены в соответствии с областным законом от 02.12.2004 № 354-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Парфинского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений»

Границы территорий Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района, утверждены согласно картографическим описаниям, установленным в приложении 1 областного закона от 02.12.2004 № 354-ОЗ.

- на севере. От места впадения безымянного ручья в реку Ловать по безымянному ручью, по границе квартала 2015 Парфинского лесничества ФГУ «Парфинский лесхоз», по автомобильной дороге «Подлитовье – Парфино – Старая Русса», по ручью Конюховский до границы квартала 30 Парфинского лесничества ФГУ «Парфинский лесхоз»;

- на востоке. По границе кварталов 30, 35, 36, 40, 41 Парфинского лесничества ФГУ «Парфинский лесхоз» до железной дороги «Москва – Псков»;

- на юге. По оси железной дороги «Москва – Псков» до русла реки Ловать;

- на западе. По реке Ловать до места впадения безымянного ручья в реку Ловать.

В проекте изменений генерального плана отображаются границы населенных пунктов, входящих в состав территорий муниципального образования «Парфинское городское поселение».

Перечень населенных пунктов, расположенных на территории Парфинского муниципального района, утверждён областным законом Новгородской области от 02.12.2004 № 354-ОЗ:

- рабочий посёлок Парфино (815,0981 га);

- деревня Конюхово (588,5124 га).

Порядок установления или изменения границ населенных пунктов определен в части 1 статьи 84 Земельного кодекса Российской Федерации, в котором сказано, что установление или изменением границ населенных пунктов является утверждение или изменение генерального плана поселения, отображающего границы населенных пунктов, расположенных в границах соответствующего муниципального образования.

Согласно Федеральному закону от 18 июня 2001 года № 78-ФЗ «О землеустройстве» территорий населенных пунктов являются объектами землеустройства.

В настоящее время все границы населенных пунктов поставлены на кадастровый учет.

Состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, представлено:

- розничной торговлей и общественным питанием;

- дошкольные детские учреждения;

- общеобразовательные школы;

- медицинские учреждения;

- аптечные пункты;

- спортивные объекты;

- деревообрабатывающая промышленность;

- учреждения культурно-досугового типа и прочие.

Градостроительная деятельность на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта характеризуется как низкая или ниже средней.

Полавское сельское поселение

Полавское сельское поселение – муниципальное образование в Парфинском муниципальном районе Новгородской области России и является одним из 3 аналогичных административно-территориальных образований (поселений). Полавское сельское поселение как и три аналогичных муниципальных образований, входящих в состав Парфинского муниципального района, наделены статусом городских и сельских поселений областным законом от 02.12.2004 № 354-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Парфинского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений» в редакции областных законов от 06.06.2005 № 498-ОЗ, от 05.12.2005 № 569-ОЗ, от 31.03.2009 № 489-ОЗ, от 30.03.2010 № 723-ОЗ.

Площадь поселения – 71000 га

Располагается к югу от территории областного центра город Великий Новгород.

Описание границ муниципального образования Полавского сельского поселения Парфинского района.

Граница муниципального образования Полавского сельского поселения проходит:

- на севере - от пересечения кварталов 24 и 216 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества, по границе кварталов 216, 210, 217 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества, по руслу реки Пола, по границе кварталов 171, 164, 165, 166, 157, 158, 167, 168, 169, 160, 156, 140 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества, по границе квартала 69 Полавского участкового лесничества Парфинского лесничества, по границе кварталов 113, 114, 115 Лажинского участкового лесничества Парфинского лесничества, по границе кварталов 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68 Полавского участкового лесничества Парфинского лесничества до административно-территориальной границы Крестецкого района;

- на востоке - по административно-территориальным границам Крестецкого и Демянского районов до границы квартала 173 Кузьминского участкового лесничества Парфинского лесничества;

- на юге - от границы квартала 173 Кузьминского участкового лесничества Парфинского лесничества по административно-территориальным границам Демянского и Старорусского районов до границы квартала 75 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества;

- на западе - по границам кварталов 75, 73, 66, 61, 55, 49, 44, 39, 34, 33, 29, 28, 25 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества до пересечения кварталов 24 и 216 Парфинского участкового лесничества Парфинского лесничества".

Состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, представлено:

- розничной торговлей и общественным питанием;

- дошкольными детскими учреждениями;

- общеобразовательной школой;

- спортивные объекты;

- дошкольным образовательным учреждением.

Градостроительная деятельность на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта характеризуется как низкая или ниже средней.

Федорковское сельское поселение

Федорковское сельское поселение – муниципальное образование в Парфинском муниципальном районе Новгородской области России и является одним из 3 аналогичных административно-территориальных образований (поселений).

Площадь поселения – 87595 га.

Федорковское сельское поселение как и три аналогичных муниципальных образований, входящих в состав Парфинского муниципального района, наделены статусом городских и сельских поселений областным законом от 02.12.2004 № 354-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Парфинского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений» в редакции областных законов от 06.06.2005 № 498-ОЗ, от 05.12.2005 № 569-ОЗ, от 31.03.2009 № 489-ОЗ, от 30.03.2010 № 723-ОЗ.

Состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, представлено:

- розничной торговлей и общественным питанием;
- спортивными объектами;
- предприятиями по переработке древесины;
- коммунальной сферой;
- организациями отдыха, развлечений и культуры.

Градостроительная деятельность на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта характеризуется как низкая или ниже средней.

Парфинский муниципальный район на карте Новгородской области представлен на рисунке 1.

В соответствии с классификацией населенных пунктов Парфинский муниципальный район относится к малым населенным пунктам (с населением от 10 до 50 тыс. чел.), с общей площадью территории – 1591,12 км².



Рис.1 Парфинский муниципальный район Новгородской области

2.3.1. Социально-экономическая ситуация Парфинского муниципального района

Промышленный потенциал Парфинского муниципального района в настоящее время представлен двумя крупными предприятиями:

- ✓ ООО «Парфинский фанерный комбинат»;
- ✓ Центр трудовой адаптации осужденных ФКУ ИК № 9 УФСИН России по Новгородской области.

Безусловно, доминирующей отраслью промышленности в районе является – деревообрабатывающая, на ее долю приходится 99,2% от общего объема произведенной продукции обрабатывающими предприятиями. За 2018 год крупными промышленными обрабатывающими предприятиями муниципального района отгружено продукции (выполнено работ, оказано услуг) собственного производства на сумму 2057916,0 тыс. руб., что в действующих ценах выше уровня 2017 года на 35,8%. Основная доля (99,2%) приходится на ООО «Парфинский фанерный комбинат».

Уровень социально-экономического развития муниципального района определяется результатами финансово-хозяйственной деятельностью крупнейшего в районе предприятия. ООО «Парфинский фанерный комбинат» вносит решающий вклад в формирование показателей производства продукции и инвестиционной деятельности. От него зависит наполнение доходной части бюджета муниципального района, обеспечение занятости и доходов населения.

ООО «Парфинский фанерный комбинат» за 2018 год отгружено продукции собственного производства на сумму 2041,9 млн. рублей, что на 35,9 % больше, чем за 2017 год (за 2017 год – 1502,0 млн.руб.).

Выпущено фанеры 93,3 тыс.куб.м или 118,2% к показателю 2017 года (за 2017 год – 79,0 тыс.куб.м, в том числе: большеформатной – 28,2 тыс.куб.м или 108,6% к показателю 2017 года (за 2017 год – 25,9 тыс.куб.м).

Реализовано 85,7 тыс.куб.м или 102,7% к показателю 2017 года (за 2017 год – 83,4 тыс.куб.м), в том числе большеформатной – 27,1 тыс.куб.м. или 107,8% к показателю за 2017 год (за 2017 год – 25,1 тыс.куб.м).

За 2018 год среднемесячная заработная плата возросла на 9,3% к уровню 2017 года и составила 27070,0 рублей (за 2017 год – 24772,0 рубля). За 2018 год поставлено лесоматериалов 240659,0 куб. м, в том числе из Новгородской области – 182414,0 куб.м или 76,0%. По состоянию на 31.12.2018 запас фанерного сырья составил 15293,0 куб.м.

Численность работников ООО «Парфинский фанерный комбинат» увеличилась по отношению к 2017 году на 38 человек и на 01.01.2019 составила 871 человек (на 01января 2018 - 833 работающих).

Среднемесячная заработная плата работников предприятия имеет тенденцию роста.

Основным направлением деятельности Центра трудовой адаптации осужденных ФКУ ИК № 9 УФСИН России по Новгородской области является производство товаров для собственных нужд.

За 2018 год объем отгруженных товаров, выполненных работ, оказанных услуг составил 16012,0 тыс. руб. или 118,6% к показателям 2017 года (за 2017 год -13500,0 тыс. руб.).

В отчетном периоде удалось нарастить объемы практически по всем видам деятельности, приносящей доход: от реализации швейной продукции, продуктов питания, услуг автосервиса, деревообработки и прочих услуг. Однако допущено снижение по металлообработке.

Для успешного выполнения поставленных задач, необходимо принять решения по ряду вопросов, от результата которых зависит трудовая занятость осужденных:

- ✓ обновление устаревшего оборудования,
- ✓ приобретение дополнительного оборудования по линии металлообработки,
- ✓ обновление машинного парка,
- ✓ поиск долгосрочных и взаимовыгодных партнеров.

В течение 2018 года на территории муниципального района осуществляли деятельность 9 предприятий в производственной сфере.

На долю малых предприятий приходится 17,1% от общего объема отгруженной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) собственного производства.

За 2018 год малыми предприятиями промышленности отгружено продукции (выполнено работ, оказано услуг) собственного производства на сумму 352,7 млн. рублей, что в действующих ценах выше уровня показателей 2017 года на 47,2%.

Увеличили выпуск продукции: ООО «Северный лес», ООО «ЭкоВуд», ООО «Латина», ИП Иванов М.Е.

Спад объемов производства допустило ООО «РусиНов».

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Парфинского муниципального района Новгородской области

Транспортную инфраструктуру Парфинского муниципального района образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

В пределах муниципального района для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и общественный транспорт, а так же пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным дорожкам.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального района с другими населенными пунктами Новгородской области осуществляются автомобильным (индивидуальным, общественным и грузовым) транспортом. Воздушный и водный транспорт не используются.

Железнодорожный транспорт

По территории Парфинского муниципального района проходит железнодорожное полотно, по оси железной дороги «Москва-Псков» Октябрьской железной дороги, филиал ОАО «Российские железные дороги».

По данной железной дороге осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

Велосипедный транспорт

Перемещение жителей Парфинского муниципального района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов, с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории муниципального района нет. Отсутствие велосипедной инфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Пешеходный ход

На территории Парфинского муниципального района имеются тротуары,

Расположенные вдоль автомобильной дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения:

1. п. Парфино ул. Мира;
2. п. Парфино ул. Карла Маркса;
3. п. Парфино ул. от дома №28а и до дома №6а по ул. Космонавтов;
4. п. Парфино территория возле ДК;
5. п. Парфино ул. Строительная;
6. п. Парфино пер. Партизанский;
7. п. Парфино пер. Крупного;
8. п. Парфино ул. Рабочая;
9. п. Парфино ул. Ленина.

Автомобильный транспорт

Парфинское городское поселение

На территории поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Уровень автомобилизации поселения оценивается как меньше средней, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Федорковское сельское поселение

На территории поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Уровень автомобилизации поселения оценивается как меньше средней, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Полавское сельское поселение

На территории поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Уровень автомобилизации поселения оценивается как меньше средней, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Водный транспорт на территории Парфинского муниципального района отсутствует.

В транспортную систему Парфинского муниципального района входит система автомобильных дорог:

- ✓ межмуниципального;
- ✓ регионального,
- ✓ местного значения,
- ✓ основные улицы,
- ✓ второстепенные улицы,
- ✓ подъезды.

Парфинское городское поселение

Информация представлена по состоянию на 01.01.2019.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, из них:

- всего – 38,7 км.;
- с твердым покрытием – 38,4 км.

Федорковское сельское поселение

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов Федорковского сельского поселения лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды:

- всего – 50,8 км.;
- с твердым покрытием – 10,1 км.

Полавское сельское поселение

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов Полавского сельского поселения лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды:

- всего – 36,6 км.;
- с твердым покрытием – 8,9 км.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Пассажирский транспорт общего пользования - важная социальная составляющая любого транспортного хозяйства, удовлетворяющая потребности его населения в перевозках.

Система транспортного обслуживания жителей муниципального района включает в себя:

- ✓ дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.;
- ✓ предприятия и индивидуальных предпринимателей, которые работают на рынке транспортных услуг.
- ✓ систему управления (муниципальный административный орган и органы управления транспортными предприятиями).

Маршрутная схема Парфинского муниципального района сформирована как совокупность 11 (одиннадцати) отдельных маршрутов. Маршрутная муниципальная сеть представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	№ маршрута	Передвижение по дням недели	Протяженность, км.
1	Парфино-Юрьево	106А	Понедельник Вторник Среда Четверг Пятница Суббота Кроме праздничных дней	14,8
2	Парфино - Сергеево	123	Ежедневно	7,3
3	Парфино - Пола	127	Ежедневно	23,6
4	Пола - Кузьминское	127А	Ежедневно	23,0
5	Новая Деревня - Росино	127Б	Среда	7,5
6	Новая Деревня - Васильевщина	127В	Вторник	4,8
7	Парфино - Городок	129	Ежедневно	12,2
8	Парфино - Тулитово	129А	Четверг	14,0
9	Парфино - Лажины	139Б	Вторник первый, третий, пятый четверг	35,5
10	РТС- Подборовье	139А	Вторник	38,0
11	Парфино - РТС	139	Вторник	24,8
ИТОГО:		11	-	205,5

Общая протяженность маршрутов составляет –205,5 км.

На всем протяжении автобусных маршрутов асфальтобетонное покрытие, дорогам присвоена IV и V техническую категорию, ширина проезжей части составляет – 6 – 7,5 метров. Расстояние между остановочными пунктами варьируется от 200 до 1200 метров. Остановочные площадки, по типу сооружения – металлические, площадью 20 м². Ближайшие остановочные пункты общественного транспорта, расположены от р.п. Парфино:

- автобусная остановка Федорково;
- автобусная остановка Заостровье;
- остановочный пункт 452 км.;
- автобусная остановка Заклинье;

- вокзал Парфино;
- автобусная остановка Пустобородово;
- автобусная остановка Воинский мемориал «Ясная Поляна»;
- автобусная остановка Анухино;
- автобусная остановка Березицко;
- автобусная остановка Юрьево.

Для обслуживания пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории района имеются:

- ✓ остановочный пункт в поселке Парфино, расположенный по адресу: улица Кирова, 3.

В последнее время количество перевезенных пассажиров ежегодно снижается, основными причинами, которые повлекли снижение перевозки пассажиров, являются рост личного транспорта, а также незаконный частный извоз.

Реестр транзитных межмуниципальных перевозок Парфинского муниципального района, представленные на официальном сайте автовокзала рабочего поселка Парфино, представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	ТС
1	Старая Русса - Юрьево	19,9	автобус ПАЗ-3205 (37)
2	Старая Русса – Новая Деревня	55,0	автобус Нефаз (42)
3	Великий Новгород – Новая Деревня	через 49К-11 – 124	автобус Нефаз (42)
		через Р-56 и 49К-15 - 151	
ВСЕГО:		225,9	-

Проведённые исследования позволили сформировать следующие выводы:

✓ автобусную маршрутную сеть предлагается сформировать в трёхуровневой структуре: сеть скоростного автобусного транспорта большой вместимости для скоростных маршрутов; сеть первого уровня (подвозочно - развозочная) с автобусами средней вместимости; сеть второго уровня (рабочая) с автобусами малой вместимости. В работе сети второго уровня не исключается использование легковых такси разной вместимости;

✓ для повышения пропускной способности дорожной сети рекомендуется разработать системы подстройки под режим регулирования транспортных средств с использованием конкретных технических средств;

✓ провести классификацию маршрутов по сложности, что позволит количественно оценить условия эксплуатации подвижного состава, скорректировать нормативы их технического обслуживания и текущего ремонта, а также оценивать эксплуатационные расходы;

✓ с использованием показателя удельной производительности пассажирского транспорта общего пользования разработать метод комплексной оценки через удельные показатели его функционирования одновременно во времени и пространстве, связанные через скорость передвижения жителей муниципального района.

2.6. Оценка организации парковочного пространства на территории Парфинского муниципального района Новгородской области

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве на территории Парфинского муниципального района. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании геоинформационных сервисов в сети интернет и данных, предоставленных Администрацией Парфинского муниципального района.

Собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в Парфинском муниципальном районе. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств, проводилось на магистральных улицах поселений, а также улицах местного значения, примыкающих к ним, на участках с наиболее плотным движением транспорта, вблизи сосредоточения объектов притяжения (труда, отдыха, проживания людей).

Для стоянки индивидуального транспорта на улично-дорожной сети населенных пунктов Парфинского муниципального района имеются:

- ✓ парковки для индивидуального транспорта;
- ✓ гаражи индивидуального транспорта.

Перечень парковочных мест, в границах Парфинского муниципального района отсутствует.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день составит:

- Парфинское городское поселение – 2 315 машино-мест;
- Федоровское сельское поселение – 1 108 машино-мест;
- Полавское сельское поселение – 1 038 машино-мест.

В настоящее время данные по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Парфинского муниципального района составляет:

- грузовой автотранспорт – 626 единиц;
- автобусы – 65 единиц;
- легковой автотранспорт – 3 526 единиц;
- мото – 34 единицы;
- прицепы – 188 единиц;
- полуприцепы – 182 единицы.

По данным Генерального плана рост уровня автомобилизации на Расчетный срок не планируется.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает емкость парковочного пространства. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

На территории муниципальных образований Парфинского муниципального района не все парковки оборудованы необходимыми техническими средствами организации дорожного движения для выделения стояночных мест автомобилей маломобильных групп населения.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта в «спальных» районах. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной городской среды.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольные хаотичные парковки транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается вследствие того, что встречные транспортные потоки испытывают затруднения при разъезде. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

На дворовых территориях многоквартирных жилых домов муниципального района парковочное пространство не организовано должным образом и носит хаотичный характер. Требуется приведение к нормативному состоянию каждого машино-места размещенного на дворовых территориях с использованием георешетки для парковки – это одно из наиболее современных и практичных решений для создания удобного проезда или автомобильной стоянки. Георешетка повысит устойчивость покрытия автостоянки и к специфическим продуктам (машинному маслу и различным нефтепродуктам). Учитывая направленность хаотичной парковки на дворовых территориях муниципального района в сторону использования зеленых зон и газонов. Применение георешетки для создания газонной парковки является наиболее актуальным.

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории муниципального района, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки в организованную «зеленую» эко-парковку и приведения существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.

Задача эффективной организации парковочного пространства в настоящее время имеет высокую актуальность. Усредненные статистические данные показывают, что обеспеченность местами для парковки по месту проживания жителей в городах России не превышает 40%. В местах тяготения статистика еще хуже: 25% от необходимого количества.

При организации парковочного пространства следует учитывать следующие факторы:

- ✓ для сокращения заторов на дорогах и повышения качества поселкового пространства чрезвычайно важно сокращать уровень ежедневного автомобиле пользования;
- ✓ в текущей ситуации недопустимо увеличивать предложение бесплатных парковочных мест, так как это приведёт к ускорению роста автомобилизации, но не приведёт к сокращению автомобиле пользования;
- ✓ для приведения спроса и предложения к точке равновесия необходимо планомерно сократить спрос;
- ✓ единственный и главный способ воздействия на спрос – это регулирование стоимости парковочных лотов;
- ✓ платная парковка не будет пользоваться спросом (в том числе многоуровневые паркинги), пока не отточены механизмы контроля за нарушением правил парковки;
- ✓ невозможно навести порядок с парковкой по всему району сразу, поэтому целесообразно начать с пилотного проекта платной парковки в местах с наибольшим спросом.

В результате исследования парковочного пространства Парфинского муниципального района и анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки:

- ✓ недостаток парковок у мест проживания;
- ✓ хаотичная парковка индивидуальных автомобилей в спальных районах;
- ✓ слабый контроль существующего парковочного пространства.

Предлагаемые пути решения выявленных проблем:

- ✓ увеличение числа парковочных мест во дворах;
 - ✓ создание платных парковочных мест;
 - ✓ усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах;
 - ✓ установка пешеходных столбиков для защиты дворовых тротуаров от парковки;
 - ✓ наведение контроля за нарушениями дворовой парковки:
- а) задействование ОГИБДД ОМВД по Парфинскому району для тотального пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах;
 - б) борьба с самозахватами парковочных мест во дворах;
 - в) борьба с автохламом;
- ✓ формирование сети платных стоянок в шаговой доступности от мест проживания жителей и от зон притяжения трудовых корреспонденций;
 - ✓ размещение на официальном сайте администрации и в социальных сетях информации о существующих платных стоянках с указанием расположения, числа мест, контактов и цен;
 - ✓ увеличение числа стоянок либо путём создания платных муниципальных, либо стимулированием бизнеса к созданию таких стоянок;
 - ✓ изменения градостроительных требований к застройщикам (введение нормативов на количество парковочных мест при строительстве многоквартирных домов и торгово-офисных центров).
- Ниже перечислены предлагаемые пути решения проблем в парковочной системе муниципального района.
- Инвентаризация парковочной сети и приведение её к существующему положению в сфере ОДД:
- ✓ создание парковочной карты (обозначение мест запрета парковок на УДС);

- ✓ установка запретов парковки перед/после перекрёстков для увеличения пропускной способности перекрёстков;
- ✓ избавление от лишних запретов парковки, а также от самозахватов УДС;
- ✓ использование жёлтой разметки для обозначения наиболее важных мест запрета стоянки и остановки;
- ✓ минимизация парковок на магистральных улицах;
- ✓ нанесение разметки для параллельной парковки.

Развитие системы общественного транспорта:

- ✓ создание привлекательной среды городских пассажирских перевозок (создание перспективной альтернативы передвижениям на индивидуальном транспорте).

Формирование сети платных стоянок в шаговой доступности от мест проживания жителей и от зон притяжения трудовых корреспонденций:

- ✓ создание дополнительных внеуличных платных паркингов на малоиспользуемых территориях;
- ✓ организация платных парковочных пространств шаговой доступности в спальных микрорайонах.

Введение участков платной парковки в центре:

- ✓ выбрать улицу для пилотной зоны платной парковки;
- ✓ подумать над способом оплаты и сбора средств;
- ✓ определить наиболее оптимальный тариф одного часа.

Усиление контроля за нарушением правил парковки:

- ✓ выделить опорную улично-дорожную сеть, где остановка будет запрещена;
- ✓ произвести закупку новых устройств типа «Паркон» и провести интенсификацию их использования;
- ✓ оптимизировать процесс эвакуации;
- ✓ использовать блокираторы (там, где предыдущие два варианта применить невозможно);
- ✓ устранять любые парковки на тротуарах, остановках общественного транспорта и перед пешеходными переходами, посредством частых рейдов ГИБДД.

2.7. Анализ данных об эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и технических средств ОД Парфинского муниципального района

Внешние связи Парфинского района происходят посредством автомобильных дорог регионального и местного значения, представленных в таблице 3.

Таблица 3

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ ¹	МЗ ²	Покрытие				Категория						
					Цементно-бетонное	Асфальто-бетонное	гравий	грунт	IV	II	III	IV	V	Вне категории	
49 ОП МЗ 49Н-1301	"Подлитовье - Парфино - Старая Русса" - Городок	12,120	0,000	12,120		7,620	3,500	1,000				6,000	5,120	1,000	
49 ОП МЗ 49Н-1302	"Подлитовье - Парфино - Старая Русса" - Парфино	1,694	0,000	1,694		1,694						1,694			
49 ОП МЗ 49К-1303	"Подлитовье - Парфино - Старая Русса" - Пола - Лозницы - Яжелбицы - Демянок - Залучье - Старая Русса - Сольцы"	35,346	0,000	35,346		29,036	6,310					35,346			

¹РЗ – автомобильные дороги регионального значения

²МЗ – автомобильные дороги местного значения

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	PЗ ¹	MЗ ²	Покрытие				Категория					
					Цементно-бетонное	Асфальтобетонное	гравий	грунт	IV	II	II I	IV	V	Вне категории
49 ОП МЗ 49К-1304	"Подлитовье - Парфино - Старая Русса" - Сергеево	4,168	0,000	4,168		4,168							4,168	
49 ОП МЗ 49К-1305	"Подлитовье - Парфино - Старая Русса" - Юрьево	10,083	0,000	10,083		10,083							10,083	
49 ОП МЗ 49К-1306	"Яжелбицы - Демянск - Залучье - Старая Русса - Сольцы" - Редцы - Сергеево	12,101	0,000	12,101		8,084	4,017						12,101	
49 ОП МЗ 49Н-1307	автодорога по д. Кузьминское	1,590	0,000	1,590		1,000	0,590					0,150	1,440	

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ ¹	МЗ ²	Покрытие				Категория					
					Цементно-бетонное	Асфальто-бетонное	гравий	грунт	IV	II	III	IV	V	Вне категории
49 ОП МЗ 49Н-1308	автодорога по д. Сергеево	1,886	0,000	1,886		1,886							1,886	
49 ОП МЗ 49Н-1309	Большое Ладышкино - Малые Ловасицы	2,450	0,000	2,450			2,100	0,350					2,100	0,350
49 ОП МЗ 49Н-1310	Большое Яблоново - Малый Заход	4,200	0,000	4,200			4,200						4,200	
49 ОП МЗ 49Н-1311	Васильевщина - Замошка с подъездами к деревням Чапово, Ярцево, Замошка	14,662	0,000	14,662			6,331	8,331					6,331	8,331
49 ОП МЗ 49Н-1312	Кузьминское - Борки	19,803	0,000	19,803		0,561	18,865	0,377					19,426	0,377

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ ¹	МЗ ²	Покрытие				Категория						
					Цементно-бетонное	Асфальтобетонное	гравий	грунт	IV	II	III	IV	V	Вне категории	
49 ОП МЗ 49Н-1313	Лажины - Веретье - Вдаль	3,400	0,000	3,400			3,400							3,400	
49 ОП МЗ 49Н-1314	Мануйлово - Тулитово	8,500	0,000	8,500		0,050	8,450							8,500	
49 ОП МЗ 49Н-1315	Новая Деревня – Большие Роги	3,300	0,000	3,300			3,300							3,300	
49 ОП МЗ 49К-1316	Новая Деревня - Кузьминское	9,107	0,000	9,107		9,107						9,107			
49 ОП МЗ 49Н-1317	Новая Деревня - Малое Стёпаново	8,948	0,000	8,948		3,921	5,027					3,921	5,027		

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ ¹	МЗ ²	Покрытие				Категория				
					Цементно-бетонное	Асфальто-бетонное	гравий	грунт	IV	V	вне категории		
49 ОП МЗ 49Н-1318	Парфино - Гонцы - Плешаково	8,000	0,000	8,000		0,700	7,300				2,500	5,500	
49 ОП РЗ 49К-11	Подлитовье - Парфино - Старая Русса	43,680	43,680	0,000		43,680					43,680		
49 ОП МЗ 49К-11п1	подъезд к д. Лажины	1,203	0,000	1,203		1,203						1,203	
49 ОП МЗ 49К-11п2	подъезд к д. Лукино	3,500	0,000	3,500			3,500					3,500	
49 ОП МЗ 49К-1305п	подъезд к д. Слобода	3,040	0,000	3,040			3,040					3,040	

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	РЗ ¹	МЗ ²	Покрытие				Категория					
					Цементно-бетонное	Асфальто-бетонное	гравий	грунт	IV	II	III	IV	V	Вне категории
49 ОП МЗ 49К-1303п1	подъезд к д. Щечково	0,800	0,000	0,800			0,800						0,800	
49 ОП МЗ 49Н-1319	Пола - Ростани	26,892	0,000	26,892		26,892						26,892		
ИТОГО ПО РАЙОНУ		240,473	43,680	196,793	0,000	149,685	80,730	10,058	0,000	0,000	0,000	129,290	101,125	10,058

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Парфинского муниципального района составляет – 240,473 км, в том числе регионального значения – 43,680 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Парфинского муниципального района представлен в таблице 4. В данной таблице представлены перечень дорог таких населенных пунктов Парфинского муниципального района как:

- Парфинское городское поселение;
- Полавского сельского поселения;
- Федорковского сельского поселения.

ТАБЛИЦА 4

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
Парфинское городское поселение				
рабочий поселок Парфино				
1	переулок Зеленый	256,6	асфальт	V
2	улица Мира	1981,7	асфальт	V
3	улица Строительная	954,6	асфальт	V
4	переулок Партизанский	795,3	асфальт	V
5	переулок Крупного	624,4	асфальт	V
6	улица Космонавтов	1178,3	асфальт	V
7	улица Ленина	318,5	асфальт	V
8	улица Чапаева	466,9	асфальт	V
9	переулок Карла Маркса	554,6	асфальт	V
10	переулок Больничный	164,8	асфальт	V
11	улица Карла Маркса	2746,1	асфальт	V
12	улица Лени Голикова	471,2	асфальт	V
13	улица Буденного	471,0	асфальт	V
14	улица 1 Мая	489,97	асфальт	V
15	улица Рабочая	964,8	асфальт	V

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
16	переулок Кирова	557,6	асфальт	V
17	улица Просвещения	310,8	асфальт	V
18	улица Кирова	1013,0	асфальт	V
19	улица Погорелова	1184	асфальт	V
20	улица Фанерная Набережная	642,1	асфальт	V
21	улица Колхозная	289,82	асфальт	V
22	улица Школьная	469,8	асфальт	V
23	переулок Пролетарский	445,8	асфальт	V
24	улица Пролетарская	736,1	асфальт	V
25	улица Красноармейская	379,5	гравий	V
26	улица Пионерская	876,04	асфальт	V
27	улица Братьев Плотниковых	1061,9	асфальт	V
28	улица Лесная	803,7	гравий	V
29	улица Старорусская	311,4	асфальт	V
30	переулок Строительный	627,1	щебень	V
31	улица Ташкентская	377,7	гравий	V
32	переулок Школьный	464,3	грунт/гравий	V
33	улица Пушкина	382,9	асфальт	V
34	переулок Трудовой	158,1	асфальт	V
35	улица Трудовая	366,8	гравий	V
36	улица Калинина	323,8	гравий	V
37	переулок Комсомольский	362,4	гравий	V
38	улица Комсомольская	1089,9	асфальт	V
39	улица Парковая	218,2	гравий	V
40	улица Советская	339,3	гравий	V
41	улица 2-я Советская	537,7	гравий	V
42	улица Дружбы	611	гравий	V
43	улица Ворошилова	432,3	гравий	V
44	улица Профсоюзная	653,4	гравий	V
45	переулок Железнодорожный	415,5	гравий	V
46	переулок Пушкина	287,5	асфальт	V
47	переулок Речной	501,1	асфальт	V
48	переулок Мирный	552,3	гравий	V
49	улица Железнодорожная	854,1	гравий	V
50	улица Некрасова	383,4	гравий	V
51	переулок Лесной	465,2	гравий	V
52	улица Солнечная	226,4	н/д	V
53	улица Садовая	596,9	гравий	V
54	улица 2-я Набережная	307,2	гравий	V
55	проезд к дворовым территориям многоквартирных жилых домов №9 и №11 по улице Космонавтов	92	асфальт	V
56	проезд к дворовым территориям многоквартирных жилых домов №17-б, №17-а, №21 по улице Мира	217	асфальт	V
57	проезд к дворовым территориям многоквартирных жилых домов №31 по улице Мира и №2 по улице Чапаева	98	асфальт/щебень	V
58	проезд к дворовым территориям многоквартирных жилых домов №57 и №59 по улице Карла Маркса	83	щебень	V
59	тротуар по переулку Крупнова	228	асфальт	V
60	подъездной путь к д/с «Солнышко» по переулку Партизанский	25,1	асфальт	V
61	тротуар от улицы Мира д.28а до улицы Космонавтов д.6а	252	асфальт	V
62	тротуар по улице Мира	86	асфальт	V
63	тротуар по улице Карла Маркса	455	асфальт	V
64	тротуар по улице Чапаева	239	асфальт	V
65	проезд к дворовой территории многоквартирного жилого дома №28а по улице Мира	69,9	асфальт	V
66	тротуар по улице Чапаева от улицы Карла Маркса до улице Мира	212,8	асфальт	V
67	улица Садовая-1	257	грунт	V
68	сооружение по улице Мира	91,2	асфальт	V
69	улица Космонавтов 1	529	грунт/гравий	V
70	проезд от дома 44 до 46 по улице Карла Маркса	120	гравий/гравий	V
71	проезд к дворовой территории многоквартир-	40	асфальт	V

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
	ного жилого дома по улице Карла Маркса дом 63			
72	тротуар по улице Мира дом 28а до улицы Космонавтов дом 6а	252	асфальт	V
ВСЕГО:		36 401,83	-	-
деревня Конохово				
1	д. Конохово	2299	асфальт/грунт	V
ВСЕГО:		2299	-	-
Полавское сельское поселение				
поселок Пола				
1	переулок Строительный	173,6	гравий	V
2	улица Октябрьская	1291,2	щебень	V
3	улица Вокзальная	267,7	асфальт	V
4	улица Набережная	840	гравий	V
5	улица Славная	173,5	гравий	V
6	улица Советская	449,9	асфальт	V
7	улица Мира	1344,2	асфальт	V
8	улица Комсомольская	523	гравий	V
9	улица Лени Голикова	601,5	гравий	V
10	улица Братьев Ивановых	516,1	гравий	V
11	улица Механизаторов	265,6	асфальт	V
12	переулок Железнодорожный	421,1	гравий	V
13	улица Мелиораторов	488,34	гравий	V
14	улица Зеленая	589,9	гравий	V
15	улица Каштановая	303,7	гравий	V
16	улица Парковая	1399,8	асфальт	V
17	улица парковая (подъезд)	284	гравий	V
18	улица Полевой Стан	138,05	гравий	V
19	улица Садовая	292,76	гравий	V
20	улица Ташкентская	401,6	асфальт	V
21	улица Наманганская	568	щебень	V
22	улица Пионерская	181,2	гравий	V
23	переулок Комсомольский	245,8	гравий	V
24	переулок Мирный	340,5	гравий	V
25	переулок Ташкентский	201,4	гравий	V
26	пешеходная дорожка Школьная	244,6	асфальт	V
27	улица Пионерская, подъездной путь к многоквартирным жилым домам №50,46а,58,48а,46,44,52,54	875	асфальт	V
28	улица Мира, подъездной путь к многоквартирным жилым домам №4,6,8,10	303	гравий	V
29	улица Зеленая, подъездной путь к многоквартирным домам №4,6,8,2г	188	асфальт	V
30	улица Каштановая, подъездной путь к многоквартирным домам №6,7	102	гравий	V
31	улица Набережная, подъездной путь к жилым домам №31,32,32а,33,33а	167,5	гравий	V
32	улица Пионерская, подъездной путь к жилому дому №27а	288	гравий	V
33	пешеходная дорожка «Лесная»	585	гравий	V
34	улица Пионерская, подъездной путь к дому 40а (здание детского сада)	150	гравий	V
ВСЕГО:		15 205,55	-	-
деревня Турно				
1	улица Партизанская	657,3	гравий	V
2	улица Центральная	575	гравий	V
3	улица Трудовая	394,7	гравий	V
ВСЕГО:		1 627	-	-
Малое Ладышкино		374,9	гравий	V
Большое Ладышкино		262,5	гравий	V
Малые Ловасины		353,8	гравий	V
Барышово		617,8	гравий	V
Щечково		1569,12	гравий	V
Борки		623,2	гравий	V
Березка		558,35	гравий	V
Тополево		720,44	гравий	V
Сельцо		669,5	гравий	V
Выползово		174	гравий	V

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
	Козино	594,4	гравий	V
	Малое Яблоново	458,95	гравий	V
	Малый Заход	352,4	гравий	V
	Большой Заход	695,23	гравий	V
	Преслянка	310,8	гравий	V
	Лоринка	484,8	гравий	V
	Васильевщина	540	гравий	V
	Налючи	1056	гравий	V
	Малое Степаново	239,54	гравий	V
	Большое Степаново	471,51	гравий	V
	Городок	250,36	гравий	V
	Большие Роги	621,32	гравий	V
	Кузьминское	640,7	асфальт	V
	Кузьминское	379,8	гравий	V
	Пожалеєво	425	гравий	V
	Ключи	466,45	гравий	V
	Беглово	964,33	гравий	V
	Большое Яблоново	720	гравий	V
	ВСЕГО:	15 595,2	-	-
деревня Новая деревня				
1	улица Черемушковая	400	гравий	V
2	улица Рабочая	739,5	асфальт	V
3	улица Парковая	265,5	гравий	V
4	переулок Парковый	131,07	гравий	V
5	улица Песочная	434,8	гравий	V
6	улица Зеленая	166	гравий	V
7	улица Набережная	191,49	гравий	V
8	улица Садовая	331	гравий	V
9	переулок Цветочный	199,16	гравий	V
10	улица Ветеранов	417,9	гравий	V
11	переулок Ветеранов	177,42	гравий	V
12	улица Лесная	325,8	гравий	V
13	переулок Школьный	174	гравий	V
14	пешеходная дорожка Школьная	245	асфальт	V
	ВСЕГО:	4 198,64	-	-
	ВСЕГО по Полавскому сельскому поселению	36 626,39	-	-
Федорковское сельское поселение				
	Дретенка	331	грунт	V
	Гонцы	759,5	щебенка/гравий	V
	Ершино	100	грунт	V
	Зубакино	714	асфальт/бетон	V
	Лазарицкая Лука	1195	щебенка/гравий	V
	Редцы	220	грунт	V
	Антипово	1121	грунт	V
	Воронцово	436,3	грунт	V
	Заклинье	655	грунт	V
	Заостровье	350	грунт	V
	Иванково	539,4	грунт	V
	Лукино	511	грунт	V
	Любохово	232	грунт	V
	Мануйлово	503	грунт	V
	Медведково	1243,6	грунт	V
	Сачково	499	грунт	V
	Тулитово	820	грунт	V
	Бор	324	грунт	V
	Веретье	60,2	грунт	V
	Вдаль	798	грунт	V
	городок Лажинский	497	грунт	V
	Дубровы	292,8	грунт	V
	Ивашово	165	грунт	V
	Залесье	169	грунт	V
	малые Бучки	461,2	грунт	V
	Маята	231	грунт	V
	Межники	590	грунт	V
	Ободово	344,7	грунт	V
	Подчесье	460	грунт	V
	Рябутки	328	грунт	V
	Сучки	266,5	грунт	V

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
	Старый Двор	664,9	грунт	V
	Тисва	466	грунт	V
	Ямы	624	грунт	V
	Анухино	528,1	грунт	V
	Пустобородово	413,7	грунт	V
	Слобода	375	грунт	V
	Щекотец	378,6	грунт	V
	ВСЕГО:	18 667,5		
деревня Лазарицы				
1	улица Набережная	435,9	грунт	V
2	улица Зеленая	289,9	грунт	V
3	переулок Рабочий	203	грунт	V
4	улица Садовая	452,5	грунт	V
	ВСЕГО:	1 381,3	-	-
станция Парфино				
1	улица Привокзальная	539,6	щебень/гравий	V
2	улица Железнодорожная	654,3	грунт	V
3	улица Новая	234	грунт	V
4	улица Лесная	369	грунт	V
	ВСЕГО:	1 796,9		
деревня Парфино				
1	улица Центральная	936,8	грунт	V
2	улица Набережная	776,6	грунт	V
3	улица молодежная	707,7	грунт	V
4	улица Зеленая	534,4	грунт	V
	ВСЕГО:	2 955,5	-	-
деревня Рудново				
1	улица Новая	204,5	грунт	V
2	улица Советская	314,1	грунт	V
	ВСЕГО:	518,6	-	-
деревня Сергеево				
1	улица Трудовая	675	асфальт	V
2	улица Советская	383	асфальт	V
3	улица Лесная	172	грунт	V
4	переулок Советский	156,5	щебень/гравий	V
5	улица Молодежная	557	асфальт	V
6	переулок Молодежный	157	асфальт	V
	ВСЕГО:	2 100,5	-	-
деревня Федорково				
1	улица Профсоюзная	305	грунт	V
2	улица Рабочая	516	асфальт/грунт	V
3	переулок Рабочий	300,2	грунт	V
4	улица Красноармейская	787,1	грунт	V
5	улица Комсомольская	741,3	грунт	V
6	улица Заводская	441,1	грунт	V
7	улица Старорусская	1619,3	грунт	V
8	улица Новая	560,8	грунт	V
9	переулок Новый	101,7	грунт	V
10	улица Садовая	407	грунт	V
11	переулок Садовый	159,4	грунт	V
12	улица Лесная	1239,7	грунт	V
13	переулок Лесной	150,6	грунт	V
14	улица Железнодорожная	262,3	грунт	V
15	переулок Железнодорожный	431,4	грунт	V
16	улица Советская	234,3	асфальт	V
17	переулок 1-й Советский	113	грунт	V
18	переулок 2-й Советский	523	грунт	V
19	переулок 3-й Советский	351	грунт	V
20	улица Олимпийская	317,6	грунт	V
21	улица Фестивальная	356	грунт	V
22	переулок Трудовой	150	грунт	V
23	улица Мира	395,4	грунт	V
24	проезд к дворовым территориям многоквартирных домов №10 и №12 по улице Заводской	80,7	грунт	V
25	рабочий 1-й проезд	200	грунт	V
26	рабочий 2-й проезд	213	асфальт/бетон	V
27	рабочий 3-й проезд	108	грунт	V
28	рабочий 4-й проезд	340	грунт	V

№ п/п	Наименование объекта (автомобильных дорог/улиц)	Протяженность (м.)	Тип покрытия	Техническая категория
ВСЕГО:		11 404,9	-	-
деревня Лажины				
1	улица Лесная	946	грунт	V
2	улица Молодежная	633,1	асфальт/бетон	V
3	улица Советская	647,1	асфальт/бетон/грунт	V
4	улица Центральная	441,0	асфальт/бетон	V
ВСЕГО:		2 667,2	-	-
деревня Юрьево				
1	улица Совхозная	960	асфальт/бетон	V
2	улица Набережная	637,4	грунт	V
3	улица Тихая	380,5	грунт	V
4	улица Зеленая	370	грунт	V
5	улица Советская	346	грунт	V
6	улица Мира	413	асфальт/бетон	V
ВСЕГО:		3 106,9	-	-
деревня Березицко				
1	улица Школьная	819,5	грунт	V
2	улица Береговая	810	грунт	V
ВСЕГО:		1 629,5	-	-
деревня Хмелево				
1	улица Новая	361	грунт	V
2	улица Мира	771	грунт	V
3	улица Садовая	496	грунт	V
4	улица Труда	326	грунт	V
ВСЕГО:		1 954	-	-
деревня Городок				
1	улица Садовая	258,9	грунт	V
2	улица Трудовая	403,9	грунт	V
3	улица Лесная	472	грунт	V
4	улица Речная	327	грунт	V
5	улица Ветеранов	369	грунт	V
6	улица Тихая	218	грунт	V
7	улица Рабочая	389	грунт	V
8	улица Заречная	352,5	грунт	V
ВСЕГО:		2 790,3	-	-
ВСЕГО по Федорковскому сельскому поселению		50 973,1	-	-

Автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Парфинского муниципального района присвоена IV и V технические категории.

Улично-дорожная сеть является одним из важнейших элементов районной инфраструктуры, а уровень комфорта проживания на территории района находится в прямой зависимости от качества ее состояния.

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района

По данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения) в Новгородской области на 2018 год составляло – 380 на 1000 человек населения.

Количество зарегистрированных транспортных средств на территории муниципального района на 2019 год составило – 4 621 единиц, из них:

- грузовой транспорт – 626 единиц;
- автобусы – 65 единиц;
- легковой автотранспорт – 3 526 единиц;
- мото – 34 единиц;
- прицепы – 188 единиц;
- полуприцепы – 182 единицы.

Таким образом, уровень автомобилизации на территории Парфинского муниципального района в 2019 году составлял 137,7 автомобилей на 1000 человек населения, что ниже чем в целом, по области.

При этом стоит отметить, что ежегодно количество автотранспортных средств у населения Парфинского муниципального района растет.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения.

Интенсивность движения N: Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

Состав движения: Качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

На территории Парфинского муниципального района действует ограничение максимальной скорости движения до 20 км/ч на пешеходных переходах, находящихся вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений. По улицам населенных пунктов района разрешено движение со скоростью не более 60 км/ч.

Плотность движения

Плотность движения q: Число автомобилей на 1 км дороги.

Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq,$$

где N - интенсивность движения, авт./ч;

V - скорость, км/ч;

q - плотность потока, авт./км.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P,$$

где N - интенсивность движения, авт./ч;

P - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Характеристика уровней удобства движения на дорогах представлена в таблице 5.

Таблица 5

Уровень удобства движением	Коэффициент загрузки дороги, z	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
А	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное	Низкая	Удобно	Не эффективная
Б	0,2-0,45	Автомобили движутся группами совершается много обгонов	Частично связанное	Нормальная	Мало удобно	Малоэффективная
В	0,45-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны затруднены	Связанное	Высокая	Неудобно	Эффективная
Г-а	0,7-1	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Насыщенное	Очень высокая	Очень неудобно	Не эффективная
Г-б	£1	Поток движется с остановками, возникают заторы	Плотное насыщенное	То же	То же	То же

Большинство автомобильных дорог соответствуют условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Внутри населенных пунктов, входящих в состав Парфинского муниципального района основные проезды, обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям (жилым домам).

Интенсивность движения на улицах населенных пунктов не велика.

Параметры движения маршрутного транспорта

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Парфинского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Парфинского муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ✓ ограничение скоростного режима;
- ✓ запрет стоянки и остановки транспортных средств.

Ограничение скоростного режима

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории населенных пунктов района.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 ПДД «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото (видеофиксации) нарушений на территории муниципального района не используются.

Одностороннее движение

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего режим вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители в первую очередь становятся нарушителями.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются.

Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

Одностороннее движение как метод организации движения на территории Парфинского муниципального района не применяется.

Запрет стоянки и остановки транспортных средств

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места (места притяжения в населенных пунктах сельских поселений) проводить мероприятия по организации платных парковок.

Запрет остановок и стоянок транспортных средств на участках УДС муниципального района не применяется.

Дорожные знаки 3.27. «Остановка запрещена» установлены.

Светофорное регулирование

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

По всей территории Парфинского муниципального района отсутствуют светофорные объекты (СО).

Организация пешеходного и велосипедного движения

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение на территории Парфинского муниципального района происходит как по дорожкам и тротуарам, пешеходным переходам, так и в отсутствии организованных пешеходных дорожек и тротуаров.

Часть из имеющихся тротуаров и пешеходных дорожек не соответствует градостроительным нормам.

Велосипедное движение является наиболее эффективным, но для существующей ситуации исключительно перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает территории населенных пунктов муниципального района более удобным и комфортным для жителей и гостей.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура на территории Парфинского муниципального района отсутствует. Организация велосипедного движения находится на относительно низком уровне. Существует потребность в развитии велотранспортной и совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

2.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории Парфинского муниципального района Новгородской области

Безопасность движения на дорогах во многом определяется уровнем их инженерного оборудования, установкой энергоёмких дорожных ограждений, травмобезопасных конструкций опор массивных дорожных знаков, опор наружного освещения, линий связи, защитой наиболее опасных массивных конструкций, находящихся в непосредственной близости от проезжей части, изменением геометрических параметров насыпей и водоотводных сооружений.

Анализ статистических данных о дорожно - транспортных происшествиях и режимах движения показывает, что при достижении необходимого уровня пассивной безопасности автомобильных дорог можно значительно снизить тяжесть последствий и материальный ущерб от ДТП. Однако во многих случаях выполнение мероприятий по повышению пассивной безопасности связано с экономическими и конструктивными трудностями. Применение ударобезопасных конструкций дорожных ограждений, опор крупногабаритных знаков, и опор освещения, способствуют снижению тяжести последствий, но вызывает значительное увеличение капитальных и эксплуатационных затрат. Поэтому все решения по обеспечению пассивной безопасности дорог должны быть экономически обоснованы.

Также анализ статистических данных по ДТП выявил, что к основным сопутствующим дорожным условиям совершению ДТП на территории Парфинского муниципального района относятся:

- ✓ отсутствие элементов обустройства остановочных пунктов общественного транспорта;
- ✓ отсутствие освещения или неисправное освещение;
- ✓ отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Обеспечение пассивной безопасности дорог (столкновение, наезд) на территории Парфинского муниципального района, во многом связаны с отсутствием данных об опасности различных элементов дороги. Очевидно, что необходимо дальнейшее проведение исследований с привлечением специалистов, что позволит конкретизировать и усовершенствовать требования к инженерному обеспечению пассивной безопасности автомобильных дорог в границах района.

Состояние и причины аварийности дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и улицах района и по данным представленных администрацией Парфинского муниципального района в информационно-аналитической справкой ОГИБДД ОМВД России по Парфинскому району за последние 3 (три) года, представлено в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП		
		2017 год	2018 год	2019 год
1	Погибло	0	0	2
2	Ранены	20	12	6
Всего ДТП		16	10	8

Статистика за 2017 год:

В светлое время суток за январь-декабрь 2017 года произошло 10 ДТП (16,6%) в которых погибло 0 человек и получили ранения 7 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского района произошло уменьшение количества ДТП произошедших в светлое время суток в которых пострадали люди.

В темное время суток произошло 6 ДТП, в которых погибло 0 человек и ранено 10 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района произошло увеличение количества ДТП произошедших в темное время суток в которых пострадали люди.

На перекрестках на территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района ДТП в январе – декабре 2017 года не зарегистрировано.

На пешеходных переходах не зарегистрировано.

На территории поселка Парфино зарегистрировано 7 ДТП в которых погибло 0 человек и получили ранения 5 человек. На территории поселка Парфино количество ДТП увеличилось. При этом тяжесть последствий составила 0%. Удельный вес количества ДТП составил 43,7% от всех происшествий.

На автомобильных дорогах Парфинского района произошло 9 ДТП в которых погибло 0 человек и получили ранены 11 человек. На автомобильных дорогах Парфинского муниципального района количество ДТП уменьшилось. Удельный вес количества ДТП составил 57,3% от всех происшествий.

Виды дорожно-транспортных происшествий:

- 3 ДТП - столкновения, получили ранения 4 человека;
- 4 ДТП - наезд на пешеходов, из них погибло – 0 человек, ранено – 4 человека;
- 5 ДТП - съезд в кювет или опрокидывание, из них погибло – 0 человек, ранено – 5 человек;
- 2 ДТП - наезд на препятствие, из них погибло – 0 человек, ранено – 4 человека;
- 2 ДТП - наезд на велосипедиста, из них погибло – 0 человек, ранено – 2 человека;
- 6 ДТП – из-за несоблюдения скоростного режима, из них погибло – 0 человек, ранено – 4 человека;
- 2 ДТП – в состоянии алкогольного опьянения, из них погибло – 0, ранено – 3 человека;
- 0 ДТП – с участием детей младшего возраста (0-7 лет);
- 2 ДТП – с участием детей среднего возраста (7-14 лет) из них погибло – 0 человек, ранено – 2 ребенка;
- 2 ДТП с участием подростков (14-16 лет) из них погибло – 0 человек, ранено 2 человека.

Статистика за 2018 год:

В светлое время суток за 2018 год произошло 5 ДТП (44,4%) в которых погибло 0 человек и получили ранения 7 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского района произошло уменьшение количества ДТП произошедших в светлое и темное время суток в которых пострадали люди.

В темное время суток произошло 5 ДТП, в которых погибло 0 человек и ранено 5 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района произошло увеличение количества ДТП произошедших в темное время суток в которых пострадали люди.

На перекрестках на территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района ДТП – не зарегистрировано происшествий.

На пешеходных переходах не зарегистрировано.

На территории поселка Парфино зарегистрировано 3 ДТП в которых погибло 0 человек и получили ранения 3 человек. На территории поселка Парфино количество ДТП сократилось. При этом тяжесть последствий составила 0%. Удельный вес количества ДТП составил 30% от всех происшествий.

Виды дорожно-транспортных происшествий:

- 0 ДТП - столкновения;
- 5 ДТП - наезд на пешеходов, из них погибло – 0 человек, ранено – 6 человека;
- 4 ДТП - съезд в кювет или опрокидывание, из них погибло – 0 человек, ранено – 5 человек;
- 1 ДТП - наезд на препятствие, из них погибло – 0 человек, ранено – 1 человека;
- 0 ДТП - наезд на велосипедиста не зарегистрировано;
- 5 ДТП – из-за несоблюдения скоростного режима, из них погибло – 0 человек, ранено – 6 человека;
- 0 ДТП – в состоянии алкогольного опьянения, не зарегистрировано.

Статистика за 2019 год:

В светлое время суток за 2019 год произошло 7 ДТП (44,4%) в которых погибло 2 человека и получили ранения 5 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского района произошло уменьшение количества ДТП произошедших в светлое и темное время суток в которых пострадали люди.

В темное время суток произошло 0 ДТП, в которых погибло 0 человек и ранено 1 человек.

На территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района произошло увеличение количества ДТП произошедших в темное время суток в которых пострадали люди.

На перекрестках на территории поселка Парфино и Парфинского муниципального района ДТП – не зарегистрировано происшествий.

На пешеходных переходах не зарегистрировано.

На территории поселка Парфино зарегистрировано 4 ДТП в которых погибло 1 человек и получили ранения 3 человек. На территории поселка Парфино количество ДТП сократилось. При этом тяжесть последствий составила 0%. Удельный вес количества ДТП составил 50% от всех происшествий.

Виды дорожно-транспортных происшествий:

- 5 ДТП – столкновения, из них погибло – 2 человека, ранено – 3 человека;
- 1 ДТП - наезд на пешеходов, из них погибло – 0 человек, ранено – 1 человек;
- 2 ДТП - съезд в кювет или опрокидывание, из них погибло – 0 человек, ранено – 2 человек;
- 0 ДТП - наезд на препятствие, не зарегистрировано;
- 0 ДТП - наезд на велосипедиста не зарегистрировано.

2.11. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (CO) и оксида азота (NO2) транспортными средствами на территории Парфинского муниципального района.

Несколько повышенный уровень загрязнения атмосферы может создаваться в летнее время, вследствие уменьшения количества осадков, снижения скоростей ветра и естественной запыленности. Рельеф территории влияние на распространение примесей не оказывает.

Причины высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха обусловлены тем, что значительная часть эксплуатируемого технологического оборудования и транспортных средств не отвечает современным экологическим требованиям, низок уровень оснащенности производств современным очистительным оборудованием. Выброс загрязняющих веществ от автотранспорта на территории Парфинского муниципального района за 2018 год составил 7,77³ тыс. тонн.

По данным Доклада о состоянии окружающей среды и природопользовании в Новгородской области в 2018 году, в рамках социально-гигиенического мониторинга, проводились исследования атмосферного воздуха на территории Новгородской области. По результатам исследования было выявлено, что на территории Парфинского муниципального района, содержание вредных примесей по содержанию углерода оксида и взвешенным веществам не превысило 1 ПДК.

Главным источником шумового «загрязнения» является автомобильный транспорт. Основу автомобильной сети Парфинского муниципального района составляют автомобильной дороги:

- ✓ «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» - Городок, протяженностью – 12,12 км.;
- ✓ «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» - Парфино, протяженностью – 1,69 км.;
- ✓ «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» - Сергеево, протяженностью – 4,17 км.;
- ✓ «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» - Юрьево, протяженностью – 10,08 км.;
- ✓ «Яжелбицы – Демянск – Старая Русса – Сольцы» - Редцы – Сергеево, протяженностью – 12,1 км.;
- ✓ автодорога по д. Кузьминское, протяженностью – 1,59 км.;
- ✓ автодорога по д. Сергеево, протяженностью – 1,89 км.;
- ✓ Большое Ладышкино – Малые Ловасицы, протяженностью – 2,45 км.;
- ✓ Большое Яблоново – Малый Заход, протяженностью – 4,2 км.;
- ✓ Васильевщина – Замошка с подъездами к деревням Чапаево, Ярцево, Замошка, протяженностью – 10,91 км.;
- ✓ Кузьминское – Борки, протяженностью – 19,8 км.;
- ✓ Лажины – Веретье – Вдаль, протяженностью – 3,4 км.;
- ✓ Мануйлово – Тулитово, протяженностью – 8,5 км.;
- ✓ Новая Деревня – Большие Роги, протяженностью – 3,3 км.;
- ✓ Новая Деревня – Кузьминское, протяженностью – 9,11 км.;
- ✓ Новая Деревня – Малое Степаново, протяженностью – 8,95 км.;
- ✓ Парфино – Гонцы – Плешаково, протяженностью – 8,0 км.;
- ✓ подъезд к д. Лажины, протяженностью – 1,2 км.;
- ✓ подъезд к д. Лукино, протяженностью – 3,5 км.;
- ✓ подъезд к д. Слобода, протяженностью – 3,04 км.;
- ✓ подъезд к д. Щечково, протяженностью – 0,8 км.;
- ✓ Пола – Ростани, протяженностью – 26,89 км.

и поэтому защита от транспортного шума является важной задачей.

Уровень звука от транспортного потока на автомобильных дорогах района может быть определен в зависимости от состава и скорости движения транспортного потока. Наибольшие уровни звука в жилых микрорайонах района отмечаются на магистральных улицах и достигают 72 – 82 дБА при интенсивности движения 900 – 1000 транспортных

³По данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Новгородской области

единиц в час, что значительно превышает нормативное значение, которое в соответствии с санитарными нормами СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденный постановлением Госкомсанэпиднадзора РФ от 31 октября 1996 года №36 составляет - 65 дБА.

На основании расчета уровень транспортного шума на территории Парфинского муниципального района достигает 83дБА.

Также расчет транспортного шума показал, что уровень шума зависит не столько от интенсивности движения, сколько от состояния дорожной сети. Кроме того, уровень шума в настоящее время примерно равен уровню шума при перспективной интенсивности.

2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Главой 6 «Финансирование дорожной деятельности» Федерального закона № 257-ФЗ определен порядок осуществления финансового обеспечения расходных обязательств Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений, а также частных дорог.

В соответствии со статьей 32 Федерального закона № 257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

В соответствии со статьей 33 Федерального закона № 257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Статьей 34 Федерального закона № 257-ФЗ определено, что дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Формирование расходов федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации или местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений в соответствии с требованиями технических регламентов.

В соответствии с Уставом Парфинского муниципального района, утвержденного решением Думы Парфинского муниципального района от 22.12.2005 № 27, к вопросам местного значения муниципального района в соответствии с п. 5 статьи 5 Устава относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (подпункт 6 пункта 1 статьи 6 в ред. Решения Думы от 30.05.2019 № 40/9).

По итогам исполнения бюджета Парфинского муниципального района за 2018 год, на реализацию мероприятий направленных на транспортную инфраструктуру, фактический объем средств на исполнение составил:

- областной бюджет – 1 064 700,00 тыс.рублей;
- бюджет ПГП – 4 420 690,85 тыс.рублей.

По итогам исполнения бюджета Парфинского муниципального района за 2019 год на реализацию мероприятий направленных на транспортную инфраструктуру, фактический объем средств на исполнение составил:

- областной бюджет – 1 281 000 тыс.рублей;
- бюджет МР – 5 900 533,23тыс.рублей.

В рамках плана мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2018 и 2019 года, реализовывались следующие основные мероприятия:

- ✓ содержание и обслуживание улично-дорожной сети;
- ✓ регулирование дорожного движения;
- ✓ развитие и модернизация автомобильных дорог;
- ✓ транспортное обслуживание.

В рамках мероприятий ежегодно проводится ямочный ремонт дорог, капитальный ремонт дорожного полотна, содержание дорог в летний и зимний период, текущее содержание средств регулирования дорожного движения, нанесение дорожной разметки, выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения около образовательных учреждений, разработка проектно-сметной документации объектов отдельных участков УДС Парфинского муниципального района.

Анализ деятельности Администрации Парфинского муниципального района и реализация мероприятий, в рамках плана мероприятий за период с 2018 по 2019 год отражает высокую эффективность использования бюджетных средств в отношении деятельности по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения Парфинского муниципального района Новгородской области.

Парфинского муниципального района на прогнозные периоды

1. По управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей, примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения дает устройство обходной дороги - для разделения местного и транзитного движения.

Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

Основные транспортные потоки на территории Парфинского муниципального района проходят по автомобильным дорогам общего пользования местного и регионального значений.

По результатам обследования, можно сделать вывод, что УДС муниципального района имеет резерв пропускной способности и проблема образования заторов на территории отсутствует. В связи с чем, необходимость в распределении транспортных средств на автомобильных дорогах Парфинского муниципального района отсутствует.

Новые предложения по распределению транспортных потоков, путем изменения параметров действующей транспортной сети, в рамках КСОДД не предусматриваются, а планируемые на расчетные сроки мероприятия позволят избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

2. По повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Реализация мероприятий по оптимизации скорости передвижения ТС на участках автодорожной сети с учетом типов и назначений автотранспортных путей, контроль над соблюдением установленного скоростного режима позволят достичь ощутимых улучшений в сфере безопасности дорожного движения, уменьшив число ДТП и тяжесть их последствий.

Первоочередное значение для предотвращения конфликтных ситуаций на дорогах имеет качество транспортной инфраструктуры, указывающей на действующие скоростные ограничения и правила поведения участников движения на участках УДС. Исходя из этого, говорить о целесообразности введения новых ограничений скоростного режима для ТС на определенных участках в пределах отдельных зон муниципального района возможно лишь при условии выполнения требуемых работ по модернизации, реконструкции критичных объектов УДС и её оснащению ТСОДД. Существующие бюджетные ограничения побуждают к поиску простых и экономичных, но в тоже время действенных способов снижения рисков ДТП на аварийно-опасных участках автотранспортной сети.

Обеспечить эффективное физическое регулирование скоростного режима на УДС Парфинского муниципального района позволяют следующие меры:

- ✓ организация кольцевых пересечений автодорог;
- ✓ нанесение искусственных рельефных поверхностей, шумовых полос, сужение проезжей части автодорог, изменение их траектории, организации канализированного движения (разделение встречных потоков ТС барьерами, разделительными полосами и др.), строительство обособленных пешеходных зон с ограничением к ним доступа ТС;
- ✓ зонирование УДС (создание пешеходных, пришкольных, жилых и других зон в зависимости от наличия тех или иных инфраструктурных объектов вблизи автомобильных дорог).

Для снижения числа конфликтных ситуаций в дорожном движении, предотвращения ДТП и снижения тяжести их последствий за счет изменения скоростных режимов движения, Министерством транспорта РФ были опубликованы методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

В соответствии с данными рекомендациями организация пространства улиц должна обеспечивать приоритет движения пешеходов и велосипедистов, стимулировать снижение скорости движения транспортных средств. Таким образом, зоны успокоения усиливают дифференциацию элементов УДС по выполняемым функциям, режимам и скорости движения.

В рамках оптимизации системы ОДД на территории Парфинского муниципального района, рекомендованы следующие методы успокоения движения на проектный период:

метод успокоения движения на проектный период путем регулирования скорости движения шириной полосы для снижения скорости до нужного значения за счет применения типовых схем с конструктивным сужением проезжей части (симметричное, асимметричное, с мощением обочины), а также с сужением ширины динамического коридора и изменением эффективной ширины проезжей части за счет дорожной разметки и световозвращателей;

метод успокоения движения на проектный период путем успокоения движения зигзагообразным движением (шиканы) за счет использования различных направляющих островков (шиканы) для изменения траектории дви-

жения автомобилей на участке УДС. Следует рассмотреть ситуации с сохранением и уменьшением числа полос, с устройством парковочных карманов;

метод успокоения движения на проектный период путем предупреждения водителя поперечными световыми и шумовыми полосами. Световые, шумовые и световые шумовые полосы рекомендуются в качестве визуального и тактильного воздействия на водителя для предупреждения при приближении к границе полосы движения, пешеходному переходу, искусственному сооружению (мост, путепровод) и аварийно-опасному участку.

метод успокоения движения на проектный период путем канализирования движения и использование кольцевого движения, которое рассмотрено в качестве создания безопасных для пешеходов зон, свободных от движения транспорта. Канализирование достигается путем устройства островков безопасности, возвышающихся над проезжей частью или нанесенных соответствующей разметкой, что позволит решить задачи разделения транспортных потоков: выделения обособленных путей для движения пешеходов. При разработке оптимального плана реконструкционных и модернизационных работ для каждого рассматриваемого участка (объекта) УДС следует руководствоваться проектами планировки и организации дорожного движения, принимая во внимание особенности местных условий.

метод успокоения движения на проектный период путем устройства искусственных неровностей;

метод успокоения движения на проектный период путем установки дорожных знаков.

Также анализ условий дорожного движения Парфинского муниципального района показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети.

Генеральным планом Парфинского городского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области (п. 13.2.1 «Строительство объектов улично-дорожной сети в границах населенных пунктов поселения», п. 13.2.2 «Строительство парковок (парковочных мест)») предусматривается:

✓ строительство улично-дорожной сети в рабочем поселке Парфино и деревне Конюхово (вариативность не требуется);

✓ строительство парковок (стоянка транспортных средств) в рабочем поселке Парфино и деревне Конюхово (вариативность не требуется).

Генеральным планом Полавского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области не определены мероприятия в сфере транспортной инфраструктуры.

Генеральным планом Федорковского сельского поселения Парфинского муниципального района Новгородской области, предусматриваются мероприятия:

✓ устройство улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием для обеспечения транспортной доступности к существующей и проектируемой жилой застройке, профиль согласно проекту планировки территории, протяженностью около 10,5 км.;

✓ Строительство парковок (стоянок, транспортных средств), в том числе платных, в целях развития инфраструктуры для легкового автотранспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

✓ Строительство тротуаров и пешеходных дорожек, совмещенных для велосипедного движения за пределами проезжей части в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов, находящихся на балансе поселений протяженностью около 10,5 км.

3. По развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения на территории населенных пунктов. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до (от) остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

✓ устройство тротуаров и пешеходных дорожек (ул. Строительная, пер. Партизанский п. Парфино);

✓ повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;

✓ устройство пешеходных переходов (ул. Мира, ул. Карла Маркса п. Парфино);

✓ обустройство пешеходных переходов ограждениями, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 вблизи образовательных заведений, а также в местах высокой интенсивности пешеходных потоков;

✓ повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;

✓ формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального района;

✓ обустройство пешеходной зоны техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения.

С учетом предлагаемых мероприятий предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП на территории Парфинского муниципального района:

✓ обустройство пешеходных тротуаров – устройство пешеходного ограждения;

✓ установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;

✓ установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;

✓ установка ТСОДД;

Муниципальной программой Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 годы» запланирован ряд мероприятий по обеспечению безопасности участников дорожного движения:

✓ содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

✓ ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них.

Так же муниципальной программой Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы» запланирован ряд мероприятий по обеспечению безопасности участников дорожного движения:

- ✓ установка дорожных знаков и дорожной разметки;
- ✓ изготовление и установка пешеходных ограждений;
- ✓ покупка краски для нанесения дорожной разметки.

4. По развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах Парфинского муниципального района. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании обследований. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

У объектов притяжения наблюдаются отдельные парковочные площадки, часть из которых не удовлетворяет существующие потребности жителей.

Обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта на 1000 жителей в соответствии с нормами СП 42.13330.2011 составляет 350 машино-мест. При численности населения района на 01.01.2019 год необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей должно составлять 4 461 машино-мест.

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети, оборудованные в соответствии с действующими нормативами практически отсутствуют.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

В связи с вышеизложенным, оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Мероприятия, выполнение которых необходимо реализовать:

✓ обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

✓ устройство парковочных карманов рядом с торговыми центрами и общественно-культурными заведениями и заведениями общепита;

✓ дополнительно обустроить парковки рядом с больницами, поликлиниками и школами.

Также необходимо привести в соответствие с СП 113.13330.2012 имеющиеся автомобильные стоянки на территории района.

При строительстве новых жилых кварталов и других объектов, необходимо предусматривать нормативное обеспечение жителей парковочными местами для автомобилей.

Размеры земельных участков стоянок автомобилей следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда, а также в соответствии с требованиями нормативных документов для стоянок автомобилей.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Вместимость стоянок автомобилей определяют по расчету и указывают в задании на проектирование.

5. По перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

✓ в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);

✓ по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;

✓ на железнодорожных переездах;

✓ при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

✓ для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

✓ повышение безопасности;

✓ повышение пропускной способности отдельных направлений движения;

✓ перераспределение транспортных потоков.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию и для проектируемых светофорных объектов также необходимо разработать схему и режим работы. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

С целью эффективного управления потоками ТС в периоды максимальной интенсивности движения (час «пик»), рекомендуется обустройство светофорного регулирования. В периоды умеренной загруженности целесообразно проводить отключение светофорной сигнализации либо ее перевод на желтый мигающий сигнал. Для реализации данного предложения требуется оборудовать светофорные объекты системой многопрограммного управления.

Для определения необходимости введения светофорного регулирования, необходимо проведение замеров транспортной интенсивности данные, необходимо сопоставить с нормативами ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На основании данных, следует, что согласно ГОСТ Р 52289-2004 введение новых объектов светофорного регулирования необходимо по всей территории Парфинского муниципального района.

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены 3 (тремя) основными элементами:

- ✓ центральный управленческий пункт (ЦУП);
- ✓ каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- ✓ периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование её. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной XDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ✓ ручное изменение режимов работы светофоров;
- ✓ диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- ✓ режим «зеленой улицы»;
- ✓ координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- ✓ координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

В настоящее время безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для территории Парфинского муниципального района внедрение АССУД не предусматривается, ввиду отсутствия образования заторов и увязанного с плотностью транспортного потока показателя - ДТП.

6. По организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство с грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и/или тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза, превышают по ширине 2,55 м, по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами, изложенными:

- ✓ в постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- ✓ в техническом регламенте от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (окончательная редакция 22.12.2012);
- ✓ в правилах перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. постановления Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208 «О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- ✓ в федеральном законе от 24 июля 1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения»;
- ✓ в приказе Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
- ✓ в правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом от 15.01.2014.

Организация пропуска грузовых транспортных средств на территории Парфинского муниципального района частично выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами Российской Федерации.

На улице Карла Маркса рабочего поселка Парфино установлены знаки 3.11 «Ограничение массы», запрещающий движение всех транспортных средств, с массой, превышающей 10 т.

Знак 3.4 применяют, чтобы разгрузить дорогу и создать однородные транспортные потоки на наиболее напряженных транспортных магистралях, изолировать от грузового движения отдельные районы населенных пунктов района, а также, чтобы запретить доступ тяжелых и крупногабаритных грузовых автомобилей на отдельные улицы и дороги со стесненными условиями движения.

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Парфинского муниципального

района Новгородской области является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров. В связи с выше изложенным необходимость в ее изменении отсутствует.

7. По обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В качестве мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов рекомендуется на каждой стоянке (остановке) транспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации) мест отдыха, выделяться не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами 1,2 групп, а также инвалидами 3 группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид». Порядок выдачи опознавательного знака «Инвалид» для индивидуального использования устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

8. По обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Постановлением Администрации муниципального района от 30.09.2019 № 712 «О маршрутах движения школьных автобусов» на территории Парфинского муниципального района утверждены следующие школьные маршруты:

1. Школьные маршруты автобусов муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя школа п. Парфино»:

- 1.1. п. Парфино – д. Городок – д. Конюхово – д. Сергеево;
- 1.2. п. Парфино (школа) – пер. Крупнова – ул. Колхозная - д. Гонцы.

2. Школьные маршруты автобусов муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя школа п. Пола»:

- 2.1. п. Пола – д. Тополево – д. Новая Деревня – п. Пола;
- 2.2. п. Пола - д. Барышово – п. Пола;

2.3. Филиал Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя школа п. Пола» в д. Лажины:

- д. Лажины– д. Бабки – д.Лажины;

2.4. Филиал Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя школа п. Пола» в д.

Новая Деревня:

- д. Новая Деревня – д. Кузьминское – д. Новая Деревня.

3. Школьный маршрут автобуса муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Основная школа д. Федорково»:

- 3.1. д. Федорково – д. Анухино – д. Березицко - д. Юрьево
- 3.2. д. Юрьево - д. Березицко – д. Анухино – д. Федорково.

Для перевозки обучающихся законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от учебно-образовательных учреждений. В целях обеспечения маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям, образовательными организациями должны быть разработаны и утверждены Паспорта дорожной безопасности:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки 1.15.1 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

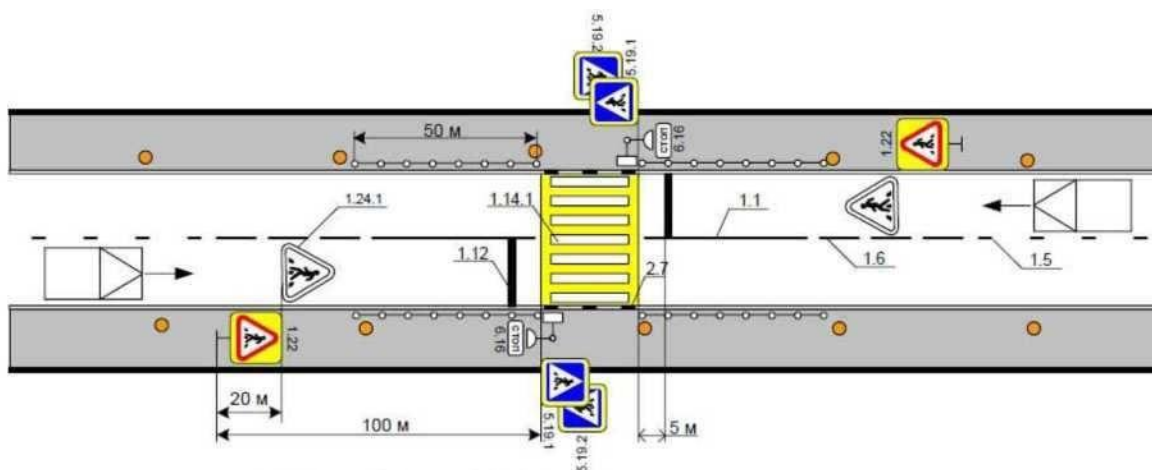
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры»должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожный знак 1.23 «Дети» должен быть продублирован на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6.Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).



- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- ✓ предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- ✓ устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- ✓ заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
 - ✓ создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.
- К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:
- ✓ устройство ограждений перильного типа;
 - ✓ устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
 - ✓ устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
 - ✓ установка знаков 1.23 «Осторожно дети»;
 - ✓ установка средств фото- и видеofиксации.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них дополнительных изменений.

Муниципальной программой Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы», утвержденной постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 31.12.2019 № 1030 и муниципальной программой Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 года», утвержденной постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 24.12.2019 № 950 предусмотрены мероприятия по безопасности автомобильных дорог.

9. По развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально - реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Результаты анализа показали, что транспортная сеть Парфинского муниципального района функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести неудовлетворительное покрытие ряда автомобильных дорог.

Для устранения указанной проблемы предлагаются соответствующие мероприятия, входящие в перечень следующих Программ:

- ✓ Муниципальной программой Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»;
- ✓ муниципальной программой Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 года».

В рамках вышеуказанных муниципальных программ предусмотрено:

- ✓ ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений на них;
- ✓ содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;
- ✓ содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения;
- ✓ ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них.

10. По расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеofиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования дорожной сети.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, постановление об административном правонарушении выносится

без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- ✓ превышение скорости;
- ✓ выезд на встречную полосу движения;
- ✓ выезд на тротуар;
- ✓ выполнение поворота из второго ряда;
- ✓ не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- ✓ не предоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обусловливается особенностями градостроительной и районной расположенности.

На основании результатов анализа параметров и условий дорожного движения, проведенного в рамках 1 Этапа, а также причин и условий возникновения ДТП на дорожной сети муниципального района, нет необходимости установки стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

11. Оценка объемов финансирования мероприятий КСОДД

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает разработку Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района.

В ходе реализации КСОДД возникнет необходимость детальной проработки некоторых мероприятий, входящих в программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях, Федеральный закон № 443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

Источниками финансирования мероприятий являются средства муниципального района, областного бюджета, городского поселения.

Ресурсное обеспечение за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов. Капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Указанные в настоящей КСОДД средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонтов автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Парфинского муниципального района должны быть сконцентрированы на решении приоритетных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Развитие транспортных, пешеходных связей, а также совершенствование системы дорожного движения Парфинского муниципального района запланировано в рамках программных документов.

За основу развития КСОДД взяты:

- ✓ муниципальная программа Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»;
- ✓ муниципальная программа Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 года».

Данные программы предусматривают развитие связанности территорий муниципального района с учетом особенностей развития и территориальной разрозненности Парфинского района, обеспечение безопасности дорожного движения, реконструкцию и усовершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети района.

Сроки реализации мероприятий отвечают развитию планировочной структуры муниципального района, в соответствии с реализацией мероприятий, предусмотренных Генеральным планом.

Программа мероприятий по развитию и усовершенствованию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района, с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования приведена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименования мероприятия	исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.рублей)					
						2020	2021	2022	2023	2024	2025
Муниципальная программа Парфинского муниципального района «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района на 2020-2025 годы»											

1.	Задача 1: Организация и обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Парфинского муниципального района										
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	комитет	2020-2025 годы	1.1.	дорожный фонд муниципального района	1257,7	1301,6	1398,2	1398,2	1398,2	1398,2
2.	Задача 2: Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского муниципального района и искусственных сооружений на них.										
2.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и искусственных сооружений	комитет	2020-2025 годы	1.2.	дорожный фонд муниципального района;	523,1	523,1	523,1	523,1	523,1	523,1
1.3.				средства областного бюджета	1519,0	1519,0	1519,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЕГО по программе:					дорожный фонд муниципального района	1 780,8	1 824,7	1 921,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3
					средства областного бюджета	1519,0	1519,0	1519,0	0,0	0,0	0,0
					ВСЕГО	3 299,8	3 343,7	3 440,3	1 921,3	1 921,3	1 921,3
Муниципальная программа Парфинского городского поселения «Развитие и совершенствование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения на 2020-2025 годы»											
1.	Подпрограмма «Развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения»										
1.1	Задача 1. Обеспечение качественного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения										
1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения	комитет	2020-2025 годы	1.1. 1.3.	дорожный фонд городского поселения	856,36	893,16	974,06	0,0	0,0	0,0
2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, развития и улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и искусственных сооружений на них										
2.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Парфинского городского поселения и искусственных сооружений на них	комитет	2020-2025 годы	1.2.	дорожный фонд городского поселения	635,34	635,34	635,34	0,0	0,0	0,0
				средства областного бюджета	1273,0	1273,0	1273,0	0,0	0,0	0,0	
3.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Парфинском городском поселении»										
3.1	Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории										

3.2	Проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения	комитет	2020-2025 годы	2.1.	дорожный фонд городского поселения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО по программе					дорожный фонд городского поселения	1 491,7	1 528,5	1 609,4	0,0	0,0	0,0
					средства областного бюджета	1273,0	1273,0	1273,0	0,0	0,0	0,0
					ВСЕГО:	2 764,7	2 801,5	2 882,4	0,0	0,0	0,0

Механизм реализации КСОДД включает в себя системы мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, строительству, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Парфинского муниципального района, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации КСОДД по ремонту дорог формируется администрацией муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Развитие улично-дорожной сети на территории Парфинского муниципального района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, областных, муниципальных. Улично-дорожная сеть муниципального района является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального района. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет Глава Парфинского муниципального района.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий КСОДД будут являться основными для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Парфинского муниципального района, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

12. Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Исходя из целей разработки КСОДД, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий по ОДД были приняты следующие целевые показатели:

- ✓ прогноз показателей безопасности дорожного движения;
- ✓ прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- ✓ прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- ✓ прогноз экологических показателей.

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие транспортной сети в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ, а также по повышению уровня безопасности дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Парфинского муниципального района.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения.

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и

финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

В таблице представлена оценка ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по ОДД, характеризующая эффективность мероприятий по организации дорожного движения на территории Парфинского муниципального района.

Мероприятия, предусмотренные в рамках КСОДД Парфинского муниципального района, представляют собой сводный комплекс проектов из действующих на дату разработки КСОДД государственных программ, стратегий социально-экономического развития, генеральных планов муниципальных образований, целью которых является обеспечение безопасности дорожного движения в границах Парфинского муниципального района.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети и организации движения легкового и грузового транспорта	Развитие автомобильных дорог общего пользования	Увеличение протяженности дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям
2	Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
3	Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связанности территории города	Снижение времени в пути. Снижение перегрузки улично-дорожной сети, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
4	Мероприятия по оптимизации парковочного пространства	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
5	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования, реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории городского округа	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от транспортных средств на экологическую обстановку и здоровье населения

Основными функциями администрации по реализации КСОДД являются:

- ✓ оценка эффективности использования финансовых средств;
- ✓ вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- ✓ реализация мероприятий КСОДД;
- ✓ подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- ✓ организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- ✓ обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- ✓ мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- ✓ сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- ✓ осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- ✓ подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- ✓ подготовка докладов о ходе реализации КСОДД Главе муниципального района и предложений о её корректировке.

Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам её исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения её реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности КСОДД осуществляется с использованием критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД, степень достижения планируемых значений показателей.

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 07.02.2020 № 69
р.п. Парфино

О назначении проведения публичных слушаний по предоставлению разрешения на отклонение от пре-

**дельных параметров разрешенного строительства,
реконструкции объектов капитального строительства**

В соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Правилами землепользования и застройки Федорковского сельского поселения, утвержденными решением Совета депутатов Федорковского сельского поселения от 26.12.2012 № 101, решением Думы Парфинского муниципального района от 26.09.2018 № 172 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения публичных слушаний или общественных обсуждений по вопросам градостроительной деятельности на территории сельских поселений Парфинского муниципального района» и на основании заявления застройщика

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести публичные слушания с 7 февраля 2020 года по 3 марта 2020 года по предоставлению разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для строительства жилого дома, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 53:13:0119901:8, площадью 1650 кв. м, по адресу: Российская Федерация, Новгородская область, Парфинский район, Федорковское сельское поселение, д. Пустобородово, д. 8, в зоне Ж1 «Зона застройки индивидуальными жилыми домами».

2. Назначить проведение публичных слушаний на 25 февраля 2020 года в здании Администрации Федорковского сельского поселения по адресу: Новгородская область, Парфинский район, д. Федорково, ул. Новая, д. 3, кабинет Главы Федорковского сельского поселения в 16 часов 00 минут.

3. Градостроительной комиссии Администрации муниципального района обеспечить направление правообладателям земельных участков и объектов капитального строительства, имеющих общие границы с земельным участком, а также лицам, законные интересы которых могут быть нарушены, сообщения о проведении публичных слушаний с указанием даты, времени, места их проведения, времени и места предварительного ознакомления с соответствующей информацией и документацией, сроков начала и окончания приема рекомендаций и предложений по вопросу публичных слушаний, наименования и места нахождения органа, принимающего рекомендации и предложения.

4. Границы территории для проведения публичных слушаний:

Российская Федерация, Новгородская область, Парфинский муниципальный район, Федорковское сельское поселение, д. Пустобородово.

5. Все расходы, связанные с организацией и проведением публичных слушаний на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства несет заявитель.

6. Рекомендовать гражданам, заинтересованным органам и организациям направлять имеющиеся у них предложения по вопросу публичных слушаний со дня официального опубликования настоящего постановления до дня проведения публичных слушаний в Администрацию Парфинского муниципального района по адресу: р.п. Парфино, ул. Карла Маркса, д. 60, кабинет № 3, по рабочим дням с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут, обед с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут (телефон 6-15-77).

7. С документами можно ознакомиться в Администрации Парфинского муниципального района по адресу: р.п. Парфино, ул. Карла Маркса, д. 60, кабинет № 3 по рабочим дням с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут, обед с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут (телефон 6-15-77) и на официальном сайте Администрации Парфинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: парфинский-район.рф.

8. Назначить ответственным за проведение публичных слушаний заместителя Главы администрации, председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района Чернову Елену Николаевну.

9. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Е.Н. Леонтьева

Информационное сообщение о проведении публичных слушаний

Администрация Парфинского муниципального района информирует о проведении публичных слушаний с 7 февраля 2020 года по 3 марта 2020 года по предоставлению разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для строительства жилого дома, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 53:13:0119901:8, площадью 1650 кв.м, по адресу: Российская Федерация, Новгородская область, Парфинский район, Федорковское сельское поселение, д. Пустобородово, д. 8, в зоне Ж1 «Зона застройки индивидуальными жилыми домами».

На публичных слушаниях рассматривается вопрос:

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для строительства жилого дома, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 53:13:0119901:8, площадью 1650 кв.м, по адресу: Российская Федерация, Новгородская область, Парфинский район, Федорковское сельское поселение, д. Пустобородово, д. 8, в зоне Ж1 «Зона застройки индивидуальными жилыми домами».

Информация о времени и месте предварительного ознакомления с градостроительной документацией:

С документами можно ознакомиться в Администрации Парфинского муниципального района по адресу: р.п. Парфино, ул. Карла Маркса, д.60, кабинет №3, по рабочим дням с 8 часов 30 минут до 17 часов 30 минут, обед с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут (телефон 6-15-77) и на официальном сайте Администрации Парфинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: парфинский-район.рф.

Информация о порядке рассмотрения предложений и рекомендаций, замечаний граждан:

Письменные и устные предложения, рекомендации, замечания принимаются по вышеуказанному адресу, а также могут быть высказаны в ходе публичных слушаний до подписания протокола публичных слушаний.

Место и время проведения публичных слушаний:

Публичные слушания состоятся 25 февраля 2020 года в здании Администрации Федорковского сельского поселения по адресу: Новгородская область, Парфинский район, д. Федорково, ул. Новая, д. 3, кабинет Главы Администрации Федорковского сельского поселения в 16 часов 00 минут.

Границы территории для проведения публичных слушаний:

Российская Федерация, Новгородская область, Парфинский муниципальный район, Федорковское сельское поселение, д. Пустобородово.

Ответственный за проведение публичных слушаний заместитель Главы Администрации, председатель комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района Чернова Елена Николаевна.

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 07.02.2020 № 70

р.п. Парфино

О внесении изменений в план проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований земельных участков на территории Парфинского муниципального района на 2020 год

В соответствии со статьёй 72 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с ч. 3 ст. 1 и ст. 13.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", Положением о Порядке проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований земельных участков юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденным постановлением Администрации муниципального района от 29.12.2018 № 1360

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в план проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований земельных участков на территории Парфинского муниципального района на 2020 год в рамках муниципального земельного контроля в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденный постановлением Администрации муниципального района от 12.12.2019 № 916 «Об утверждении плана проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований земельных участков на территории Парфинского муниципального района на 2020 год »:

1.1. заменить в строке 1 в столбце втором «Адрес местоположения земельного участка» цифры «53:13:0114002:13» на «53:13:0081003:13»;

1.2. заменить в строке 2 в столбце втором «Адрес местоположения земельного участка» цифры «53:13:0114002:14» на «53:13:0081003:14»;

1.3. заменить в строке 3 в столбце втором «Адрес местоположения земельного участка» цифры «53:13:0114002:15» на «53:13:0081003:15»;

1.4. заменить в строке 4 в столбце втором «Адрес местоположения земельного участка» цифры «53:13:0114002:16» на «53:13:0081003:16».

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Е.Н. Леонтьева

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

от 12.02.2020 № 22-рг

р.п. Парфино

О назначении администратора и куратора официального сайта Администрации Парфинского муниципального района

Во исполнение Федерального закона от 09 февраля 2009 года № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», Порядком опубликования информации о деятельности органов местного самоуправления Парфинского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», утвержденным постановлением Администрации Парфинского муниципального района от 04.02.2020 № 64 «О Порядке опубликования информации о деятельности органов местного самоуправления Парфинского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»»:

1. Назначить администратором официального сайта Администрации Парфинского муниципального района Рыбакова Евгения Валентиновича, ведущего специалиста отдела по организационным и общим вопросам Администрации муниципального района.

2. Назначить куратором официального сайта Администрации Парфинского муниципального района Дроздову Ирину Викторовну, заведующего отделом по организационным и общим вопросам Администрации муниципального района.

3. Считать утратившим силу распоряжение Администрации муниципального района от 16.11.2017 № 329-рг «О назначении ответственного лица за размещение информации на официальном сайте Администрации Парфинского муниципального района».

4. Опубликовать распоряжение в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Парфинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района Е.Н. Леонтьева

Объявление о проведении общественных слушаний.

Администрация Парфинского муниципального района Новгородской области проводит общественные слушания по вопросу обсуждения материалов, обосновывающих лимиты и квоты добычи охотничьих ресурсов в период с 1 августа 2020 года до 1 августа 2021 года на территории Новгородской области, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Общественные слушания данных материалов будут проводиться 27 апреля 2020 года, в 18 часов по адресу: г. Великий Новгород, ул. Большая Московская, д. 24, каб. 201 конференц-зал.

Ознакомиться с материалами можно по адресу: г. Великий Новгород, ул. Большая Московская, д. 24, каб. 315. Справки по телефонам: 8-(816-2)-67-69-10.

Учредитель: Дума Парфинского муниципального района
Издатель: Администрация Парфинского муниципального района
Главный редактор: Леонтьева Е.Н.
Адрес учредителя (издателя): Новгородская область, п. Парфино,
ул. Карла Маркса, д.60

Подписан в печать: 12.02.2020 в 17.05

Тираж: 09 экземпляров
Телефон: (8816-50) 63-042